



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT

MIRATOHET

KRYETAR I KËSHILLIT SË
Z. EDI RAMA

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

Znj. BELINDA BALLUKU

Kryetar i Këshillit Bashkiak

Z. HEKTOR ÇIFTJA

Miratuar me Vendim të Këshillit Bashkiak

Nr.112, datë 18.11.2021

Kryetar i Bashkisë

Z. GLEDIAN LLATJA

**DOKUMENTI I RISHIKIMIT TË
PLANIT TË PËRGJITHSHËM VENDOR
BASHKIA ELBASAN**

Miratuar me Vendim të Këshillit Kombëtar të Territorit Nr. 2, datë 24.11.2021

Drejtoria e Planifikimit të Territorit dhe Projekteve: Ark. ALBA CANAJ

PËRMBAJTJA

KREU I.....	3
NDRYSHIME NË RREGULLOREN E PLANIT.....	3
KREU II.....	11
NDRYSHIME NË TABELAT E TREGUESVE TË ZHVILLIMIT TË NJËSIVE STRUKTUREORE.....	11
KREU III	44
NDRYSHIME TË HARTËS SË INFRASTRUKTURËS SË TRANSPORTIT TË PLANIT TË PËRGJITHSHËM VENDOR TË BASHKISË ELBASAN	44
KREU IV	45
NDRYSHIME NË SHTOJCËN 2 “TABELA E RRUGËVE” TË RREGULLORES SË PLANIT	45
<i>Shtojca I</i>	69
<i>Hartat Ilustruese e Njësive Strukturore me Ndryshime</i>	69
<i>Shtojca II</i>	71
<i>Koordinatat e Njësive Strukturore që pësojnë ndryshime të kufijve</i>	71
<i>Shtojca III</i>	72
<i>Paraqitja grafike e ndryshimeve në “Hartën e infrastrukturës së transportit” të Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Elbasan.</i>	72
<i>Shtojca IV</i>	74
<i>Paraqitja grafike e mbivendosjes së fashave mbrojtëse/të rezervimit të rrugëve kombëtare me Planin e Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Elbasan dhe lista e Njësive Strukturore përkatëse.....</i>	74



KREU I

NDRYSHIME NË RREGULLOREN E PLANIT

Në "Rregulloren e Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Elbasan", bëhen ndryshimet, si më poshtë vijon:

1. Pika 3, nënpika 3.1.5 e Rregullore së Planit të Përgjithshëm Vendor, ndryshon si më poshtë:

"Nëse në njësitë strukturore të cilat i përkasin sistemit natyror apo kanë kategori të përdorimit bazë Natyror dhe/ose Ujëra ka edhe ndërtime për qëllime banimi ose shërbimi këto ndërtime administrohen nga pronarët përkatës sipas legjislacionit në fuqi për burimet dhe zonat natyrore, pa e ndryshuar funksionin e tyre "banim" apo "shërbim". Përveç rasteve kur parashikohet ndryshe në këtë rregullore, në këto ndërtime mund të shtohet deri në një kat në lartësi, nëse sistemi konstruktiv e lejon dhe me konfirmimin e autoriteteve përgjegjëse për mbrojtjen e zonave natyrore dhe burimeve ujore. Materialet e përdorura për ndërtim janë dru dhe/ose gur i zonës në të cilën ato ndodhen."

2. Në pikën 3 të Rregullore së Planit të Përgjithshëm Vendor, pas nënpikës 3.1.7 shtohet nënpika 3.1.7/1 me përmbajtjen si më poshtë:

3.1.7/1: Rregullat për zhvillimet në sistemet Urban, Bujqësor dhe Natyror

1. Në njësitë që i përkasin sistemit Urban, Bujqësor dhe Natyror lejohet zhvillimi i aktiviteteve agroturistike dhe ekoturistike, me kusht:
 - a. Respektimin e përcaktimeve ligjore në fuqi në fushën e bujqësisë, natyrës, mjedisit, pyjeve e kullotave, zonave të mbrojtura, etj, sipas territorit specifik;
 - b. Respektimin e përcaktimeve ligjore sektoriale në fushën e agroturizmit dhe ekoturizmit;
 - c. Bashkërendimin dhe marrjen e konfirmimit nga institucionet përgjegjëse për menaxhimin e zonave të mbrojtura dhe zonave të rëndësisë kombëtare, sipas legjislacionit në fuqi;
 - d. Respektimin e kontekstit natyror/bujqësor dhe ruajtjen e peizazhit rural;
 - e. Sigurimin e pajisjes së strukturave të veprimtarisë agro/ekoturistike me infrastrukturën inxhinierike të nevojshme, sipas legjislacionit përkatës;
 - f. Moscënimi i infrastrukturës në funksion të tokës bujqësore (kanale kullues/vaditës, rrugë bujqësore, rezervuar, etj).
2. Nëse nuk përcaktohet ndryshe në pasaportën e njësisë strukturore përkatëse apo nga legjislacionit në fuqi, strukturat agroturistike nuk duken të kalojnë 2 kate me nënçati".
3. Riparimi, rinovimi, shtesat dhe përshtatja e strukturave ekzistuese të funksioneve të ndryshme të strukturave në funksion të agroturizmit dhe ekoturizmit është e lejuar me përmbushjen e përcaktimeve të këtij neni dhe në çdo rast, duke respektuar legjislacionin



sektorial në fuqi. Strukturat ekzistuese mund të zgjerohen në respektim të pikës 2 të këtij neni.

4. Pas miratimit të kërkesave për zhvillim/ndërtim agroturizmi/ekoturizmi në këto territore duhet të njoftohen zyrtarisht Ministria e Linjës për zhvillimet në fjalë.
5. Nuk lejohet ndryshimi i destinacionit të strukturave të agroturizmit dhe ekoturizmit në vijimësi.

3. Pika 3, nënpika 3.4.2 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor ndryshon si më poshtë:

“3.4.2 Parcela minimale, përveç rasteve kur parashikohet ndryshe në këtë rregullore, është:

- *Për zonat e parashikuara me banesa të larta shumëfamiljare dhe me njësi ekonomike për shërbime parcela minimale në rastet kur ndërtimi nuk realizohet me PDV, është 1.000 m².”*

4. Në pikën 4 të Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, pas nënpikës 4.3.5 shtohet nënpika 4.3.6 me përmbajtjen si më poshtë:

4.3.6: Rastet për të cilat hartimi i PDV-së nuk është i detyrueshëm dhe/ose i nevojshëm

1. *Hartimi i Planit të Detajuar Vendor për njësitë strukturore të përcaktuara si subjekt hartimi i PDV-së, nuk është i detyrueshëm dhe/ose i nevojshëm në rastet e mëposhtme. Në këto raste, projektet mund të vijojnë procedurat për pajisjen me leje zhvillimi/ ndërtimi, apo deklaratë paraprake për kryerjen e punimeve, dhe të tjera të ngjashme, pa pritur hartimin dhe miratimin e PDV-së, por në përputhje me kuadrin ligjor të zhvillimit në fuqi.*
2. *Gjatë hartimit të PDV-së, projektet e miratuara sipas përcaktimeve të këtij neni, duhet të integrohen në PDV.*
3. *Rastet përjashtimore janë të aplikueshme vetëm në territore që nuk janë pjesë e Zonave të Rëndësisë Kombëtare, Brezit të Zhvillimit të Kontrolluar e Zonave me Përparësi Zhvillimin e Turizmit dhe përkufizohen si më poshtë:*
 - a) *Për punime në infrastrukturë, të cilat nuk ndryshojnë treguesit e zhvillimit të njësisë strukturore të PPV-së.*
 - b) *Për punime që kanë si pasojë prishjen e objekteve, në rast se prishja nuk shoqërohet me ndërtim të ri, përveç rasteve të parashikuara në këtë nen.*
 - c) *Për ndërtime të përkohshme.*
 - d) *Për punime që realizojnë mirëmbajtje të jashtëzakonshme të objektit.*
 - e) *Për punime si pasojë e emergjencave civile.*
 - f) *Për punime që përmirësojnë aksesin e ndërtesave e strukturave për personat me aftësi të kufizuara.*



- g) Kur kërkohet miratimi i projekteve për objekte dhe infrastrukturë publike, në respektim të parashikimeve të PPV-së. Treguesit e zhvillimit të dhëna për njësinë përkatëse do të jenë kufizuese për pronat subjekt i këtij rasti përjashtimor.
- h) Kur kërkohet të kryhen punime për ndërhyrje që nuk kërkojnë pajisje me leje zhvillimi/ndërtimi ose realizohen përmes deklaratës paraprake për kryerjen e punimeve, sipas legjislacionit në fuqi.
- i) Kur kërkohet rikonstruksion, riparim dhe restaurim i një objekti ekzistues, për sa kohë këto punime nuk ndryshojnë treguesit e zhvillimit të njësisë.
- j) Kur kërkohet rindërimi i një banese të degraduar për ta kthyer atë në kushte të përshtatshme jetese, duke realizuar treguesit si KSHT, lartësia në kate dhe në metra (m), intensiteti i ndërtimit dhe distancat nga kufiri i pronës dhe objektet fqinjë, me vlera më të ulëta apo me të njëjtën vlerë si në gjendjen ekzistuese, ose sipas legjislacionit në fuqi (nëse ka parashikime të tilla).
- k) Kur kërkohet rikonstruksioni i një banese ekzistuese me shtesë vëllimi, anësore apo në lartësi për qëllime që lidhen me banimin, për sa kohë objekti i rikonstruktuar nuk tejkalon treguesit e zhvillimit të njësisë. Në çdo rast, shtesa në lartësi nuk duhet të jetë më shumë se 1 kat dhe objekti të mos kalojë lartësinë 3 kat.
- l) Kur kërkohet zhvillimi i një banese një-familjare, e cila plotëson kushtet si më poshtë:
- i. Është banesa e parë/ kryesore e banimit.
 - ii. Zhvillimi i tokës për banim me struktura një-familjare, është përdorim i lejuar nga PPV-ja në njësinë ku kërkohet zhvillimi.
 - iii. Lartësia maksimale e kërkesës për zhvillim është 2 kat/8m, ndërsa sipërfaqja totale e ndërtimit është jo më shumë se 250 m².
 - iv. Me përjashtim të kushteve të zhvillimit të përcaktuara në pikën "iii", kërkesa për zhvillim duhet të respektojë treguesit e tjerë të zhvillimit, sipas atyre të lejuara për njësinë strukturore të PPV-së.
 - v. Në rast se, treguesit e zhvillimit të njësisë për lartësinë e objektit, sipërfaqen totale të ndërtimit dhe parcelën minimale, janë më të vogla se ato të përcaktuara në pikën "iii", më sipër, atëherë prevalojnë dhe zbatohen treguesit e zhvillimit të njësisë."

5. Pika 5, nënpika 5.2.1 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor ndryshon si më poshtë:

5.2.1 Kategoritë e kushtet teknike të sistemit rrugor sipas funksionalitetit janë:

Kategoritë	Kodi	Nr. korsi	Korsi emergjence	Transport publik	Bicikletë	Trotuar	Gjelbërim	Ndriçim	Vijë ndërtimi (m)
Autostrada bypass (A)	A	4	PO, 2 nga 3 metra secila	PO (transporti ndërqytetas)	JO	JO	PO	PO	60; 30 në zonë të banuar



Rrugë ndërrytetase (ND)	B, C, D	2-4	JO	PO (jo në të gjithë infrastrukturën rrugore)	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO (në zonat e banuara)	PO	PO	40, 30, 20; 20,10, 20 në zonë të banuar
Rrugë kolektor (KOL)	D, E	2-4	JO	PO (jo në të gjithë infrastrukturën rrugore)	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO (në zonat e banuara)	PO	PO	20, 5
Unaza propozuar (U)	D	4	JO	PO	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO	PO	PO	20
Rrugë bujqësore (Bu)	C, F	1-2	JO	JO (vetëm në rrugët Interurbane dytësore)	JO	Kryesisht JO, por në zonat e banuara ka trotuar	JO në rrugët bujqësore	JO (vetëm në rrugët interurbane dytësore ka ndricim)	30, 20; 10, 5 në zonë të banuara
Rrugë kodrinore (Ko)	C, E, F	1-2	JO	JO	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO (në zonat e banuara)	PO	PO	30, 5, 20; 10, 5, 5 në zonë të banuara"
Rrugë rurale (Ru)	C, F	2	JO	PO (jo në të gjithë infrastrukturën rrugore)	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO (në zonat e banuara)	PO	PO	30, 20; 10, 5 në zonë të banuara
Rrugë të brëndshme (Br)	D, E, F	1-3	JO	JO	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO (në zonat e banuara)	PO	PO	20, 5, 20; 20, 5,10 ose 20, 3, 5 në zonë të banuara
Rrugë të vogla (Vo)	C, E, F	1-2	JO	PO (jo në të gjithë infrastrukturën rrugore)	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO (në zonat e banuara)	PO	PO	30, 5, 20; 10, 5, 5 në zonë të banuara
Aks lumor (AL)	E, F	1-2	JO	JO	PO (jo në të gjitha itineraret)	PO (në zonat e banuara)	PO	PO	5, 20

6. Në pikën 5, nën-pika 5.2.1 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, shtohet paragrafi si më poshtë:

"Në rastet kur bashkia ka projekte për rikonstruksionin apo përmirësimin e infrastrukturës rrugore ekzistuese, nuk është i nevojshëm ndryshimi i kategorisë së rrugës sipas përcaktimeve të Kodit Rrugor dhe përcaktimeve të kësaj Rregulloreje, por ndërhyrjet mund të kryhen në gjurmën rrugore sipas gjendjes fizike aktuale."



7. Në pikën 6, nënpika 6.1.2 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, paragrafi i katërt ndryshon si më poshtë:

“Varrezat duhet të jenë të izoluara nga zonat e banimit nëpërmjet brezit të rezervuar. Ndalohen ndërtime të reja apo të zgjerohen ato ekzistuese brenda brezit të rezervuar.

Në qendrat e banuara me popullsi mbi 10.000 banorë, gjerësia e zonës së rezervuar duhet të jetë më e madhe se 100 metra nga vija kufizuese e qendrës së banuar dhe për ato me popullsi më të vogël se 10.000 banorë, duhet të jetë më e madhe se 50 metra.

Këshilli i Bashkisë Elbasan, ka të drejtë të zvogëlojë gjerësinë e brezit të rezervuar, vetëm me vendim të motivuar të tij dhe duke marrë mendimin e Inspektoriatit Sanitar.

Varreza private mund të ngrihen nga subjekte private mbi troje në pronësi të tyre. Ngritja e varrezave private do të bëhet me miratim të Këshillit të Bashkisë. Kriteret dhe procedurat për ngritjen e varrezave private përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave.”

8. Në pikën 6 të Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, pas nënpikës 6.1.8 shtohet nënpika 6.1.9 me përmbajtjen si më poshtë:

“Kushdo ka të drejtë të përdorë lirisht burimet ujore sipërfaqësore për të pirë dhe për nevoja të tjera shtëpiake e të blegtorisë, pa tejkalar nevojat, sasisë e nevojshme për plotësimin e nevojave individuale dhe familjare të përdoruesit dhe në përputhje me ligjet dhe planet përkatëse të këshillave të baseneve.

Ndërtimi i puseve, qoftë për përdorim bujqësor dhe industrial, është i pranueshëm vetëm nëse është në përputhje me nenin 57 të Ligjit Nr. 111/2012 “Për menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore”, i ndryshuar.

Kushdo ka të drejtë të përdorë ujin e shiut që bie në tokë private, me kusht që ky ujë të mos jetë mbledhur në instalime artificiale.”

9. Në pikën 6 të Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, pas nënpikës 6.1.9 shtohet nënpika 6.1.10 me përmbajtjen si më poshtë:

“Ndërtimet ekzistuese të banimit të përfshira në brezat buferik/ brezat e rezervimit të burimeve ujore, varrezave, infrastrukturave rrugore, monumenteve të natyrës, monumenteve të kulturës, etj, mund t'i nënshtrohen punimeve të rikonstruksionit sipas përcaktimeve të legjislacionit të Planifikimit dhe Zhvillimit të Territorit në fuqi, pa shtesa volumore anësore apo në lartësi.”

10. Në pikën 6, nënpika 6.3.2 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, paragrafi i tretë ndryshon si më poshtë:



“Vija blu”, sipas përcaktimeve të VKM Nr. 686/2017 “Për miratimin e Rregullores së Planifikimit të Territorit” është vija kufizuese e zhvillimit me funksion mbrojtjen e të gjitha burimeve ujore.

“Brigjet”, sipas nenit 4, pika 8 të Ligjit Nr. 111/2012 “Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore”, janë rripat anësorë të tokës përgjatë deteve, liqeneve, rezervuarëve, lagunave dhe pellgjeve, si dhe përgjatë rrjedhës së shtratit të lumenjve e përrenjve.

“Burimet ujore”, sipas nenit 4, pika 9 të Ligjit 111/2012 “Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore”, janë të gjitha ujërat e brendshme detare, ujërat territoriale, vija bregdetare, zona ekonomike ekskluzive, shelfi kontinental, ujërat sipërfaqësore e nëntokësore, së bashku me shtresat ujëmbajtëse, reshjet atmosferike, nën juridiksionin dhe kontrollin e Republikës së Shqipërisë.

Veprimtaritë përbri brigjeve, sipas nenit 84 të Ligjit Nr. 111/2012 “Për menaxhimin e Integruar të burimeve ujore”, i ndryshuar, përcaktohen në planet dhe studimet e planifikimit dhe rregullimit të territorit.

Bazuar në këto dispozita “vija blu” në Planin e Përgjithshëm Vendor të bashkisë Elbasan përcaktohet nga kufiri i njërive strukturore pjesë e Sistemit Urban që përballen me burimin ujor, dhe në çdo rast “vija blu” duhet të respektojë brigjet ujore, duke mos i tejkalar ato.

Në rastet kur vija blu e PPV-së tejkalon bregun e përcaktuar me vendime të posaçme të KKU-së, me VKM apo vendime të tjera (sipas legjislacionit sektorial në fuqi), prevalojnë kufizimet/kushtëzimet/rregullat për bregun sipas dispozitave përkatëse.

11. Pika 7, nënpika 7.1.9 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor ndryshon si më poshtë:

“Si rregull i përgjithshëm, ndërhyrjet konsoliduese, ristrukturuese, rindërtuese, riparuese, rehabilituese, restauruese, rikrijuese, pastruese, reklamuese, të mbushjes urbane, të trajtimit peizazhistik dhe ato konservuese realizohen mbi bazën e projekteve të dizajnit, arkitektonike, konstruktive, inxhinierike, peizazhit, mjedisore, sipas rastit edhe në rast se nuk është hartuar/miratuar ende PDV. Në rastet kur këto ndërhyrje përfshijnë edhe tjetërsime të konsiderueshme në pronësi të cilat nuk zgjidhen përmes shpronësimit për interes publik dhe marrëveshjes mes pronarëve, Bashkisë dhe zhvilluesve për tjetërsimet në pronësi, atëherë ato realizohen mbi bazën e PDV-së, edhe nëse kjo rregullore parashikon ndryshe në shtojcën 3 të saj.”

12. Në pikën 8, nënpika 8.1.1 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor shtohet paragrafi si më poshtë:

“Në rastet e shtesave të katit në ndërtime ekzistuese, në rast se KSHT e objektit ekzistues tejkalon atë të lejuar, kati shtesë mund të ndjekë gjurmën e objektit ekzistues, ndërsa volumi total duhet të jetë në përputhje me treguesin e intensitetit të lejuar, për aq kohë sa zbatohen treguesit e tjerë zhvillimorë të parashikuar në PPV dhe respektohen dispozitat e rregullores së planifikimit të territorit të miratuar me Vendim të Këshillit të Ministrave.”



13. Pika 8, nënpika 8.1.6 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, paragrafi 6, ndryshon si më poshtë:

“Intensiteti i ndërtimit llogaritet sipas formulës së përcaktuar për të në rregulloren e zhvillimit të territorit, të miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave. Për zonat industriale ai paraqitet në m^2/m^2 , përjashtuar rastet kur përcaktohet ndryshe nga legjislacioni përkatës.”

14. Në pikën 8, nënpika 8.1.9 e Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, paragrafi i katërt ndryshon si më poshtë:

“Në rastin kur brenda një strukture përzihen dy kategori, psh A.Banim dhe S.Shërbime, etj. secili përdorim zbaton jo më shumë se sa Intensitetit i ndërtimit që përcaktohet për kategorinë përkatëse në pasaportën e njësisë strukturore, i përlllogaritur në raport me përqindjet e përdorimeve. Si rrjedhojë, intensiteti i strukturës nuk llogaritet si shumatore aritmetike e intensiteteve përkatëse të përdorimeve që përcaktohen në tabelën e treguesve të zhvillimit (jo, Intensiteti K1 + Intensiteti K2), por si shumatore proporcionale e tyre (po, Intensiteti K1 x % përdorimi K1 + Intensiteti K2 x % përdorimi K2). Në lidhje me KSHT-në, përzgjidhet vlera më e madhe mes KSHT-ve për çdo përdorim.”

15. Në pikën 8 të Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, pas nënpikës 8.1.10 shtohet nënpika 8.1.11 me përmbajtjen si më poshtë:

1. Parcelat të cilat shtrihen në dy njësi strukturore do të gjykohen rast pas rasti, duke prioritetuar mundësimin e menaxhimit të vlerave të zhvillimit të një parcele brenda një njësie strukturore gjatë hartimit të PDV-ve apo zhvillimit. Në rastet kur njësitë kufitare kanë vlera apo mundësi të ndryshme zhvillimi, atëherë do të gjykohe sipas rasti duke përfshirë parcelen për zhvillim në njësinë strukturore me mundësi më të madhe zhvillimi nëse:

- një mundësi e tillë kërkohet nga zhvilluesi;
- parcela ka mbi 50% e sipërfaqes së saj brenda njësisë strukturore me hierarki zhvillimi më të lartë; apo
- zona zhvillimore e njësisë kufitare ku shtrihet parcela paraqitet e zhvilluar.

2. Për të gjitha rastet e tjera, parcela do të parashikohet me mundësi të ndryshme zhvillimi, sipas kufirit të njësisë strukturore, të cilat do të orientojnë zhvilluesit për riparcelizimet e nevojshme sipas mënyrave të zhvillimit të përcaktuara në këtë rregullore dhe planet e detajuara vendore.

16. Në pikën 5 të Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor, pas nënpikës 5.1.2 shtohet nënpika 5.1.2/1 me përmbajtjen si më poshtë:

5.1.2/1: Kufizimi i ndërtimeve përgjatë rrugëve të kategorive A, B dhe C



- “1. Aplikimi për t'u pajisur me leje zhvillimi dhe ndërtimi në të gjitha njësitë strukturore, të cilat shtrihen përgjatë rrugëve të kategorive A, B dhe C, për atë territor (pjesë të njësisë) që mbivendoset me brezin e rezervuar, referuar Rregullores në zbatim të Kodit Rrugor, duhet të kryhet pranë Këshillit Kombëtar të Territorit, dhe të paraprihet nga konfirmimi i Autoritetit Rrugor Shqiptar (për lidhje me, apo dalje në rrugën nacionale), duke qenë se këto njësi janë pjesë e brezit të rezervuar të rrugëve nacionale, zona të rëndësisë kombëtare në planifikim.
2. Lejet e zhvillimit dhe të ndërtimit për struktura përgjatë rrugëve të kategorive A, B dhe C duhet të merren në shqyrtim vetëm nëse strukturat e propozuara kanë akses në rrugë e shërbimit, ose kanë autorizim nga ARRSH për lidhje/ dalje në rrugë nacionale”.
3. Çdo zhvillim në këto njësi duhet të shoqërohet me një brez gjelbërimi të përbërë minimalisht nga dy rreshta bimësie të lartë, paralel me rrugën nacionale, që do të shërbejnë si zonë tampon mes zhvillimit të propozuar dhe vetë rrugës nacionale të shpejtësisë së lartë”.
4. Në çdo rast brezi i rezervuar i rrugëve të kategorisë A, B dhe C duhet të mbetet i lirë nga ndërtimet, me përjashtim të strukturave për shërbime që i shërbejnë transportit dhe lejohen nga Kodi Rrugor”.



KREU II

NDRYSHIME NË TABELAT E TREGUESVE TË ZHVILLIMIT TË NJËSIVE STRUKTUREORE

Në "Tabelat e Treguesve të Zhvillimit të Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Elbasan", në Rregulloren e Planit, bëhen ndryshimet dhe shtesat, si më poshtë vijon. Paraqitja grafike e ndryshimeve do të bëhet sipas koordinatave në Shtojcën II të këtij dokumenti.

1. Në pasaportat e njësive strukturore sipas shtojcës IV, pika a), b), c), d), e), f) dhe g) të këtij dokumenti, të prekura nga zonat e rezervimit të rrugëve kombëtare:

- a) *Tiranë-Elbasan, kategoria A (min. 30m nga trupi i rrugës);*
- b) *Papër-Labinot Fushë (bypassi), kategoria A (min. 30m nga trupi i rrugës);*
- c) *Elbasan-Peqin, kategoria B, (min. 20m nga trupi i rrugës)*
- d) *Elbasan-Librazhd, kategoria B (min. 20m nga trupi i rrugës),*
- e) *Elbasan-Gramsh, kategoria C (min. 10m nga trupi i rrugës),*
- f) *Elbasan-Cërrik, kategoria C (min. 10m nga trupi i rrugës),*
- g) *Elbasan-Labinot Fushë, kategoria C (min. 10m nga trupi i rrugës).*

në kufizën "Kushte për infrastrukturën, shërbime dhe të tjera" shtohet fraza "Respektimi i përcaktimeve të VKM Nr.153, datë 07.04.2000 "Për miratimin e Rregullores në zbatim të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë".

2. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/13:

- a) *PDV, nga "PO" ndryshon në "PA";*
- b) *Parcela minimale, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA".*
- c) *Plan rrugor para lejes, nga "PA" ndryshon në "PO".*

3. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/23:

- a) *PDV, nga "PO" ndryshon në "PA";*
- b) *Parcela minimale, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";*
- c) *Plan rrugor para lejes, nga "PA" ndryshon në "PO".*

4. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/26:

- a) *PDV, nga "PO" ndryshon në "PA";*
- b) *Parcela minimale, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";*
- c) *Plan rrugor para lejes, nga "PA" ndryshon në "PO".*

5. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/63:



- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA".
- c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".
- 6. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/64:**
- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";
- c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".
- 7. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/96:**
- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "2.000m² për kategorinë IE-Industri dhe Ekonomi";
- c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO";
- d) *I max (m²/m²) KATI*, nga "PA", ndryshon në "1.5";
- e) *KSHT max. (%) KATI*, nga "PA" ndryshon në "65%";
- f) *Lartësia max (kate)*, nga "PA" ndryshon në "4K";
- g) *Lartësia max (metra) (jo me I kusht)*, nga "PA" ndryshon në "Sipas projektit";
- 8. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/131:**
- a) *KSHT max. (%) KATI*, nga "0" ndryshon në "10%";
- b) *Lartësia max (metra) (jo me I kusht)*, nga "10" ndryshon në "20m".
- c) *Parcela minimale (m2)*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA"
- d) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA".
- 9. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/203:**
- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".
- 10. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/83:**
- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";
- c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".
- 11. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/85:**
- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";
- c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".
- 12. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/89:**
- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";



c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".

13. Pasaporta e njësisë strukturore 1/114:

- a) *Sipërfaqja* (m^2), nga "201,800.4" ndryshon në "99,069.5";
- b) *Përdorimi (k.bazë) prop*, nga "03.Bujqësi, 07.Natyrore" ndryshon në "01.Banim, 03.Bujqësi, 07.Natyrore";
- c) %KAT1, nga "80%" ndryshon në "60%";
- d) %KAT2, nga "20%" ndryshon në "30%";
- e) %KAT3, nga "0%" ndryshon në "10%";
- f) *Tipologjia*, nga "HB&HN" ndryshon në "ViLa&HB&HN";
- g) *Mënyra e ndërhyrjes*, nga "17.Konservim" ndryshon në "20. Mix 2";
- h) *I max* (m^2/m^2) KAT1, nga "Sipas legjislacionit, planit dhe kësaj rregulloreje", ndryshon në "1";
- i) *I max* (m^2/m^2) KAT3, nga "0", ndryshon në "Sipas legjislacionit, planit dhe kësaj rregulloreje";
- j) *KSHT max.* (%) KAT1, nga "Sipas legjislacionit, planit dhe kësaj rregulloreje" ndryshon në "40%";
- k) *KSHT max.* (%) KAT3, nga "0" ndryshon në "Sipas legjislacionit, planit dhe kësaj rregulloreje";
- l) *KSHR min.* (%), nga "5%" ndryshon në "25%";
- m) *KSHP min.* (%), nga "5%" ndryshon në "20%";
- n) *Lartësia max* (kate), nga "PA" ndryshon në "3K";
- o) *Lartësia max* (metra) (jo me I kusht), nga "Sipas legjislacionit, planit dhe kësaj rregulloreje" ndryshon në "11m";
- p) *PDV*, nga "PA" ndryshon në "PO";
- q) *Plan rrugor para lejes*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- r) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

14. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 1/114 1:

- a) *Kodi*, "1/114_1";
- b) *Treguesit janë të njëjtë me njësinë 1/114 me përjashtim të:*
 - i. *Sipërfaqe* (m^2), "102,730.8m²";
 - ii. *KSHT max.* (%) KAT1 "30%";
- c) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

15. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/117:

- a) *KSHT max.* (%) KAT1, nga "PA" ndryshon në "65%".

16. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/119:

- a) *KSHT max.* (%) KAT2, nga "0%" ndryshon në "65%";
- b) *I max* (m^2/m^2) KAT2, nga "0", ndryshon në "0.5";

17. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/120:



- a) *KSHT max. (%) KATI*, nga "PA" ndryshon në "65%";
- b) *I max (m²/m²) KATI*, nga "PA", ndryshon në "0.8";
- c) *Lartësia max (kate)*, nga "PA" ndryshon në "4K";
- d) *Lartësia max (metra) (jo me I kusht)*, nga "PA" ndryshon në "Sipas Projektit".

18. Në Pasaportën e njësisë strukturore 11/39:

- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";
- c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".

19. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/132:

- a) *PDV*, nga "PO" ndryshon në "PA";
- b) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";
- c) *Plan rrugor para lejes*, nga "PA" ndryshon në "PO".

20. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/131:

- a) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";
- b) *KSHT max. (%) KATI*, nga "0%" ndryshon në "65%"
- c) *Lartësia max. (metra)(jo I me kusht)*, nga "10m" ndryshon në "Sipas projektit";

21. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/133:

- a) *Parcela minimale*, nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA";
- b) *Lartësia max (metra) (jo me I kusht)*, nga "6m" ndryshon në "Sipas projektit".
- c) *I max (m²/m²) KATI*, nga "PA", ndryshon në "1";
- d) *KSHT max. (%) KATI*, nga "PA" ndryshon në "65%";

22. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/201:

- a) *Plan rrugor para lejes*, nga "PO" ndryshon në "PA".

23. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/19:

- a) *I max (m²/m²) KATI*, nga "0.2", ndryshon në "0.8";
- b) *KSHT max. (%) KATI*, nga "10%" ndryshon në "40%";

24. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/24:

- a) *Përdorimi (k.bazë) prop*, nga "01.Banim, 03.Bujqësi" ndryshon në "01.Banim, 03.Bujqësi, 04.Shërbime"
- b) *I max (m²/m²) KAT3*, nga "0", ndryshon në "2";
- c) *KSHT max. (%) KAT3*, nga "0%" ndryshon në "40%";
- d) *%KAT2*, nga "70%" ndryshon në "40%";
- e) *%KAT3*, nga "0%" ndryshon në "30%";

25. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/29 :



- a) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT1, nga "1.5", ndryshon në "2".
26. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/32:
- a) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT1, nga "1.5" ndryshon në "2";
- b) KSHT max. (%) KAT1, nga "40%" ndryshon në "50%";
- c) KSHT max. (%) KAT2, nga "30%" ndryshon në "40%".
27. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/35:
- a) Përdorimi (k.bazë) prop, nga "01.Banim" ndryshon në "01.Banim, 04.Shërbime";
- b) %KAT1, nga "100%" ndryshon në "70%";
- c) %KAT2, nga "0%" ndryshon në "30%";
- d) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT1, nga "1.5", ndryshon në "2";
- e) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT2, nga "0", ndryshon në "1";
- f) KSHT max. (%) KAT1, nga "40%" ndryshon në "50%";
- g) KSHT max. (%) KAT2, nga "0%" ndryshon në "40%";
28. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/36:
- a) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT1, nga "1.5", ndryshon në "2".
29. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/38:
- a) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT1, nga "2.5", ndryshon në "3";
- b) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT2, nga "1", ndryshon në "1.5".
30. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/43:
- a) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT2, nga "3", ndryshon në "4";
- b) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT3, nga "1", ndryshon në "1.5";
- c) KSHT max. (%) KAT2, nga "50%" ndryshon në "60%";
- d) Lartësia max (kate), nga "9K" ndryshon në "12K";
- e) Lartësia max (metra) (jo me I kusht), nga "33m" ndryshon në "42m".
31. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/45:
- a) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT1 nga "1.8", ndryshon në "2.5";
- b) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT2 nga "0.5" ndryshon në "1";
- c) KSHT max. (%) KAT1, nga "35%" ndryshon në "40".
32. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/55:
- a) Përdorimi (k.bazë) prop, nga "01.Banim" ndryshon në "01.Banim, 04.Shërbime, 10.Institucione";
- b) %KAT1, nga "100%" ndryshon në "50%";
- c) %KAT2, nga "0%" ndryshon në "30%";
- d) %KAT3, nga "0%" ndryshon në "20%";
- e) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT2, nga "0", ndryshon në "2";
- f) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT3, nga "0" ndryshon në "Sipas Projektit";



- g) *KSHT max. (%) KAT2*, nga "0%" ndryshon në "50%";
- h) *KSHT max. (%) KAT3*, nga "0%" ndryshon në "*Sipas Projektit*".

33. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/60:

- a) *Sipërfaqja (m²)*, nga "206,600" ndryshon në "73,430";
- b) *Përdorimi (k.bazë) prop*, nga "01.Banim" ndryshon në "01.Banim, 04.Shërbime";
- c) *%KAT1*, nga "100%" ndryshon në "70%";
- d) *%KAT2*, nga "0%" ndryshon në "30%";
- e) *I max (m²/m²) KAT1*, nga "2.5", ndryshon në "3";
- f) *I max (m²/m²) KAT2*, nga "0", ndryshon në "1";
- g) *KSHT max. (%) KAT2*, nga "0%" ndryshon në "35%";
- h) *Lartësia max (kate)*, nga "5K" ndryshon në "6K";
- i) *Lartësia max (metra) (jo me I kusht)*, nga "17m" ndryshon në "33m";
- j) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

34. Në Tabelën e Treguesve të Zhvillimit shtohet njësia strukturore 1/60 1:

- a) *Kodi: 1/60_1;*
- b) *Treguesit janë të njëjtë me njësinë 1/60 me përjashtim të:*
 - i. *Sipërfaqe (m²)*, 38,199;
- c) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

35. Në Tabelën e Treguesve të Zhvillimit shtohet njësia strukturore 1/60 2:

- a) *Kodi: 1/60_2;*
- b) *Treguesit janë të njëjtë me njësinë 1/60 me përjashtim të:*
 - i. *Sipërfaqe (m²)*, 94,926.
- c) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

36. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/71:

- a) *I max (m²/m²) KAT1*, nga "0.5", ndryshon në "1";
- b) *KSHT max. (%) KAT1* nga "30%" ndryshon në "40%";
- c) *Lartësia max k (jo me I kusht)*, nga "1" ndryshon në "3";
- d) *Lartësia max m (jo me I kusht)*, nga "5m" ndryshon në "14m";

37. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/77:

- a) *I max (m²/m²) KAT1*, nga "0.5", ndryshon në "1";

38. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/98:

- a) *KSHT max. (%) KAT3* nga "40%" ndryshon në "50%";

39. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/99:

- a) *Sipërfaqja (m²)*, nga "68,400" ndryshon në "46,205";
- b) *Përdorimi (k.bazë) prop*, nga "01.Banim, 04.Shërbime" ndryshon në "02.Industri dhe Ekonomi, 04.Shërbime,";



- c) *KSHT max. (%) KAT1 nga "35%" ndryshon në "40%"*
- d) *KSHT max. (%) KAT2 nga "35%" ndryshon në "40%"*
- e) *Lartësia max k (jo me I kusht), nga "3" ndryshon në "4";*
- f) *Lartësia max m (jo me I kusht), nga "11m" ndryshon në "16m";*
- g) *Përdorimet e ndaluara, nga "Industri dhe Ekonomi, përveç magazinave me produkte jo ndotëse, Ushtarake, Përdorime të veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë, ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara, përveç atyre të kushtëzuara të gjitha ato që nuk i shërbejnë, ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara, përveç atyre të kushtëzuara" në ndryshon "Banim (përveç atij ekzistues), Arsim, Shëndetësi dhe të gjitha përdorimet e tjera që nuk përputhen me kategorinë bazë Industri dhe Ekonomi dh Shërbime";*
- h) *PDV, nga PO ndryshon në "PA";*
- i) *Tipologjia, nga "ViLa&Sh" ndryshon në "IE&Sh";*
- j) *Kushte për infrastrukturën, shërbime dhe të tjera, nga "PA" ndryshon në "Për banesat ekzistuese lejohet rikonstruksioni por pa shtesa volumore anësore apo në lartësi";*
- k) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

40. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 1/99 1:

- d) *Kodi, "1/99_1";*
- e) *Sipërfaqe (m²), "22,208m²";*
- f) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim, 04.Shërbime";*
- g) *% KAT1, "50%";*
- h) *% KAT2, "50%";*
- i) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- j) *Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, ushtarake, përdorime të veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";*
- k) *Përdorime të kushtëzuara, "PA";*
- l) *Tipologjia, "ViLa&Sh";*
- m) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
- n) *Parcela minimale, "PA"*
- o) *I max. (m²/m²) KAT1. "1.5"*
- p) *I max. (m²/m²) KAT2, "1.5".*
- q) *KSHT max. (%) KAT1 "40%";*
- r) *KSHT max. (%) KAT2 "40%";*
- s) *KSHR min. (%), "20%";*
- t) *KSHP min. (%), "20%";*
- u) *Lartësia max. (m) (jo I me kusht) "14m";*
- v) *Lartësia max. (k) (jo I me kusht) "4m";*
- w) *PDV, "PA";*
- x) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

41. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/129:

- a) *I max (m²/m²) KAT1, nga "0.5" ndryshon në "1";*
- b) *KSHT max. (%) KAT1, nga "30%" ndryshon në "35%".*



42. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/145:
- $I \max (m^2/m^2)$ KAT1, nga "0.5" ndryshon në "1";
 - $I \max (m^2/m^2)$ KAT3, nga "0.15" ndryshon në "0";
 - KSHT max. (%) KAT1 nga "30%" ndryshon në "35%".
43. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/176:
- %KAT1, nga "75%" ndryshon në "50%";
 - %KAT2, nga "25%" ndryshon në "50%";
 - $I \max (m^2/m^2)$ KAT1, nga "1.5", ndryshon në "2";
 - $I \max (m^2/m^2)$ KAT1, nga "0.6", ndryshon në "1.5";
 - KSHT max. (%) KAT2 nga "30%" ndryshon në "40%";
 - Lartësia max k (jo me I kusht), nga "3K" ndryshon në "5K";
 - Lartësia max m (jo me I kusht), nga "11m" ndryshon në "17m";
 - Tipologjia, nga "ViLa&SH" ndryshon në "KuMe".
44. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/179:
- $I \max (m^2/m^2)$ KAT1 nga "0.8" ndryshon në "1".
45. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/196:
- Përdorimi (k.bazë) prop, nga "01.Banim, 03.Bujqësi" ndryshon në "03.Bujqësi, 01.Banim";
 - $I \max (m^2/m^2)$ KAT1, nga "PA" ndryshon në "Sipas Legjislacionit";
 - Lartësia max k (jo me I kusht), nga "Sipas Legjislacionit, planit dhe kësaj Rregulloreje" ndryshon në "2";
 - Lartësia max m (jo me I kusht), nga "Sipas legjislacionit, planit dhe kësaj rregulloreje" ndryshon në "8".
46. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/199:
- $I \max (m^2/m^2)$ KAT1, nga "0.5" ndryshon në "1".
47. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/204:
- $I \max (m^2/m^2)$ KAT1, nga "0.4", ndryshon në "1";
 - $I \max (m^2/m^2)$ KAT2, nga "2", ndryshon në "2.5";
 - KSHT max (%) KAT2 nga "45%" ndryshon në "60%";
 - Lartësia max k (jo me I kusht), nga "5" ndryshon në "7";
 - Lartësia max m (jo me I kusht), nga "17" ndryshon në "26";
 - Tipologjia, nga "GjOb" ndryshon në "GjOb, GjLa".
48. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/50:
- Përdorimi (k.bazë) prop, nga "14.Infrastrukturë" ndryshon në "14.Infrastrukturë, 02. Industri dhe Ekonomi, 04. Shërbime";
 - %KAT1, nga "100%" ndryshon në "70%";



- c) %KAT2, nga "0%" ndryshon në "25%";
d) %KAT3, nga "0" ndryshon në "5%";
e) $I_{max} (m2/m2)$ KAT2 nga "0" ndryshon në "1";
f) $I_{max} (m2/m2)$ KAT3 nga "0" ndryshon në "0.2"
g) KSHT max (%) KAT2 nga "0" ndryshon në "40%"
h) *Lartësia max m (jo me I kusht)* nga "8" ndryshon në "15".
- 49. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/6:**
a) $I_{max} (m2/m2)$ KAT1, nga "0.2", ndryshon në "0.8".
b) KSHT max (%) KAT1, nga "10%", ndryshon në "40%"
- 50. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/67:**
a) $I_{max} (m2/m2)$ KAT1, nga "0.2", ndryshon në "0.8".
b) KSHT max. (%) KAT1, nga "20%", ndryshon në "40%"
- 51. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/72:**
a) *Përdorimi (k.bazë) prop*, nga "14.Infrastrukturë" ndryshon në "14.Infrastrukturë, 04. Shërbime";
b) %KAT1, nga "100" ndryshon në "70%";
c) %KAT2, nga "0%" ndryshon në "30%";
d) $I_{max} (m2/m2)$ KAT2, nga "0", ndryshon në "1";
e) KSHT max. (%) KAT2, nga "0%", ndryshon në "40%"
- 52. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/76:**
a) *Kushte për infrastrukturën, shërbime dhe të tjera*, nga "PA" ndryshon në "Lejohet rikonstruksioni i objekteve ekzistuese dhe një shtesë deri në 1K, pa kaluar lartësinë maksimale 3K".
- 53. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/8:**
a) $I_{max} (m^2/m^2)$, KAT1 nga "0.5" ndryshon në "1"
b) KSHT max. (%) KAT1 nga "0" ndryshon në "40%"
- 54. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/19:**
a) $I_{max} (m^2/m^2)$ KAT1, nga "0.3" ndryshon në "1";
b) KSHT max. (%) KAT1, nga "40%" ndryshon në "50%";
c) *Kapacitetin mbajtës*, nga "1.281" ndryshon në "4.285".
- 55. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/32:**
a) *Lartësia max k (jo me I kusht)* nga "PA" ndryshon në "2K";
b) *Lartësia max m (jo me I kusht)* nga "PA" ndryshon në "7m"
- 56. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/42:**



- a) Përdorimi (k.bazë) prop, nga "03.Bujqësi, 01.Banim" ndryshon në "03.Bujqësi, 01.Banim, 04. Shërbime";
- b) %KAT2, nga "60%" ndryshon në "40%";
- c) %KAT3, nga "0%" ndryshon në "20%";
- d) I_{max} (m^2/m^2), KAT2 nga "0.5" ndryshon në "1";
- e) I_{max} (m^2/m^2), KAT3 nga "0" ndryshon në "1"
- f) KSHT max. (%), KAT2 nga "20%" ndryshon në "30%";
- g) KSHT max. (%), KAT3 nga "0%" ndryshon në "30%";
- h) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "8" ndryshon në "15".;
- i) Kushte për infrastrukturën, shërbime dhe të tjera, nga "PA" ndryshon në "Lejohet rikonstruksioni i banesave ekzistuese".

57. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/72:

- a) I_{max} (m^2/m^2) KAT1, nga "0.1" ndryshon në "0.8";
- b) KSHT max. (%), KAT1, nga "10%" ndryshon në "30%";
- c) Lartësia max m (jo me I kusht), nga "8" ndryshon në "10".

58. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/92:

- a) Përdorimi (k.bazë) prop, nga "03.Bujqësi" ndryshon në "03.Bujqësi, 01.Banim";
- b) %KAT1, nga "100" ndryshon në "70%";
- c) %KAT2, nga "0%" ndryshon në "30%";
- d) I_{max} (m^2/m^2) KAT2, nga "0" ndryshon në "0.8";
- e) Tipologjia, nga "HB" ndryshon në "ViUl&HB";
- f) Lartësia max k (jo me I kusht) nga "Sipas legjislacionit, planit dhe kësaj rregulloreje" ndryshon në "2"
- g) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "Sipas legjislacionit, planit të kësaj rregulloreje" ndryshon në "7".

59. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/107:

- a) I_{max} (m^2/m^2) KAT1, nga "0.3" ndryshon në "0.8";
- b) Lartësia max k (jo me I kusht) nga "PA" ndryshon në "2";
- c) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "PA" ndryshon në "7".

60. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/125:

- a) Përdorimi (k.bazë) prop, nga "03.Bujqësi, 04.Shërbime" ndryshon në "03.Bujqësi, 03.Shërbime, 01.Banim,";
- b) %KAT1, nga "70" ndryshon në "60%";
- c) %KAT2, nga "30%" ndryshon në "20%";
- d) %KAT3, nga "0%" ndryshon në "20%";
- e) I_{max} (m^2/m^2) KAT3, nga "0" ndryshon në "1"
- f) KSHT max. (%) KAT3, nga "0%" ndryshon në "30%"
- g) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "8m" ndryshon në "15m"

61. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/135:



- a) I_{max} (m^2/m^2) KAT1 nga "0.5" ndryshon në "0.8";
- b) I_{max} (m^2/m^2) KAT2 nga "0.5" ndryshon në "0.8"
- c) KSHT max. (%), KAT2 nga "30%" ndryshon në "40%"
- d) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "8" ndryshon në "10"

62. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/153:

- a) Përdorimi (k.bazë) prop, nga "01.Banim, 03.Bujqësi" ndryshon në "01.Banim, 03.Bujqësi, 04.Shërbime";
- b) %KAT1 nga "50%" ndryshon në "40%";
- c) %KAT2 nga "50%" ndryshon në "40%";
- d) %KAT3 nga "0%" ndryshon në "20%";
- e) I_{max} (m^2/m^2), KAT1 nga "0.4" ndryshon në "0.8";
- f) I_{max} (m^2/m^2) KAT3 nga "0" ndryshon në "0.5"
- g) KSHT max. (%), KAT1 nga "10%" ndryshon në "35%";
- h) KSHT max. (%), KAT3 nga "0%" ndryshon në "30%";
- i) Lartësia max k (jo me I kusht) nga "2K" ndryshon në "3K"
- j) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "8m" ndryshon në "10m".

63. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/155:

- a) % KAT1 nga "50%" ndryshon në "70%";
- b) % KAT2 nga "50%" ndryshon në "30%";
- c) I_{max} (m^2/m^2) KAT1 nga "0.4" ndryshon në "0.8";
- d) KSHT max. (%) KAT1 nga "20%" ndryshon në "40%";
- e) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "6" ndryshon në "7".

64. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/160:

- a) Tipologjia nga "ViMe" ndryshon në "ViUL";
- b) I_{max} (m^2/m^2), KAT1 nga "0.4" ndryshon në "0.8";
- c) KSHT max. (%), KAT1 nga "0" ndryshon në "40%";
- d) Lartësia max k (jo me I kusht) nga "PA" ndryshon në "2K"
- e) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "PA" ndryshon në "7m".

65. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/163:

- a) Lartësia max k (jo me I kusht) nga "PA" ndryshon në "3K"
- b) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "PA" ndryshon në "10m".

66. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/180:

- a) Përdorimi (k.bazë) prop, nga "01.Banim, 03.Bujqësi" ndryshon në "01.Banim, 03.Bujqësi, 04.Shërbime";
- b) % KAT1, nga "65%" ndryshon në "50%";
- c) % KAT3, nga "0%" ndryshon në "15%";
- d) Tipologjia, nga "ViUL&HB" ndryshon në "ViMe&HB";
- e) I_{max} (m^2/m^2) KAT1 nga "0.3" ndryshon në "0.5";



- f) I_{max} (m^2/m^2) KAT3 nga "0" ndryshon në "0.4";
- g) KSHT(%) max, KAT1 nga "10%" ndryshon në "20%";
- h) KSHT(%) max, KAT3 nga "0%" ndryshon në "20%";
- i) Lartësia max k (jo me I kusht) nga "2" ndryshon në "3";
- j) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "6" ndryshon në "12".

67. Në Pasaportën e njësisë strukturore 3/183:

- a) % KAT1 nga "25%" ndryshon në "30%";
- b) % KAT2 nga "75%" ndryshon në "70%";
- c) I_{max} (m^2/m^2) KAT1, nga "0.1" ndryshon në "0.3";
- d) KSHT(%) max, KAT1 nga "10%" ndryshon në "20%";
- e) Lartësia max k (jo me I kusht) nga "1k" ndryshon në "2k";
- f) Lartësia max m (jo me I kusht) nga "4m" ndryshon në "7m".

68. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/43:

- a) % KAT1, nga "80%" ndryshon në "60%";
- b) % KAT2, nga "20%" ndryshon në "40%".

69. Në Pasaportën e njësisë strukturore 8/186:

- a) Sipërfaqja (m^2) e njësisë nga "814,570" ndryshon në "660,653";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

70. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/186 1:

- a) Kodi, "8/186_1";
- b) Sipërfaqe (m^2), "153,917";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "04.Shërbime";
- d) % KAT1, "100%";
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Infrastrukturë, arsim, rekreacion, shëndetësi dhe të gjitha kategoritë e tjera në funksion të kategorisë bazë";
- f) Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, ushtarake, përdorime të veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";
- g) Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburantit janë përdorim i kushtëzuar. Nuk lejohet ndërtimi i tyre në një distancë më të vogël se 60m";
- h) Tipologjia, "Sh";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "01.Zhvillim";
- j) Parcela minimale, "1.000m²"
- k) I_{max} (m^2/m^2) KAT1. "1.5"
- l) KSHT max. (%) KAT1 "40%";
- m) KSHR min. (%), "25%";
- n) KSHP min. (%), "30%";
- o) Lartësia max. (m) (jo I me kusht) "11m";
- p) Lartësia max. (k) (jo I me kusht) "3m";



- q) PDV, "PO";
- r) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

71. Në Pasaportën e njësisë strukturore 9/2:

- a) Përdorimi (K.Bazë) prop, nga "03.Bujqësi", ndryshon në "03.Bujqësi, 14.Infrastrukturë";
- b) % KAT1 nga "100%" ndryshon në "80%";
- c) % KAT2 nga "0%" ndryshon në "20%";
- d) KSHT max. (%), KAT2 nga "0%" ndryshon në "Sipas Projektit"
- e) $I \max (m^2/m^2)$ KAT2 nga "0" ndryshon në "1".

72. Në Pasaportën e njësisë strukturore 9/31:

- a) KSHT max. (%) KAT1, nga "0%" ndryshon në "30%"
- b) $I \max (m^2/m^2)$, KAT1 nga "0.5" ndryshon në "0.8";
- c) $I \max (m^2/m^2)$, KAT1 nga "0.6" ndryshon në "0.8"
- d) Lartësia max k (jo me l kusht) nga "PA" ndryshon në "3"
- e) Lartësia max m (jo me l kusht) nga "PA" ndryshon në "10".

73. Në Pasaportën e njësisë strukturore 9/38:

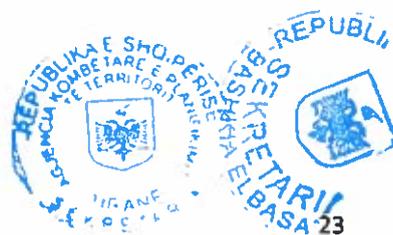
- a) Përdorimi (K.Bazë) prop, nga "04.Shërbime" ndryshon në "04.Shërbime, 01.Banim";
- b) % KAT1, nga "100%" ndryshon në "60%";
- c) % KAT2, nga "0%" ndryshon në "40%";
- d) Tipologjia, nga "Sh" ndryshon në "ViMe&Sh";
- e) KSHT max (%) KAT1, nga "0%" ndryshon në "30%";
- f) KSHT max (%) KAT2, nga "0%" ndryshon në "40%";
- g) $I \max (m^2/m^2)$ KAT2, nga "0" ndryshon në "0.8";
- h) Lartësia max k (jo me l kusht) nga "PA" ndryshon në "3";
- i) Lartësia max m (jo me l kusht) nga "PA" ndryshon në "10".

74. Në Pasaportën e njësisë strukturore 12/53:

- a) Sipërfaqja (m^2) e njësisë nga "126.300" ndryshon në "14.000";
- b) Përdorimi (K.Bazë) prop, nga "07.Natyrore, 09.Zonë Ushtarake" ndryshon në "09.Zonë Ushtarake".
- c) % KAT1 nga "30%" ndryshon në "100%";
- d) % KAT2 nga "70%" ndryshon në "0%";
- e) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

75. Në Pasaportën e njësisë strukturore 12/50:

- a) Sipërfaqe (m^2), nga "118,572" ndryshon në "185,580";
- b) % KAT1, nga "20%" ndryshon në "30%";
- c) % KAT2, nga "30%" ndryshon në "50%";
- d) KSHT max (%) KAT2, nga "0%" ndryshon në "30%";
- e) $I \max (m^2/m^2)$ KAT2, nga "0.5" ndryshon në "0.8";
- f) Lartësia max m (jo me l kusht) nga "8" ndryshon në "10".



- g) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
76. Në Pasaportën e njësisë strukturore 12/52:
- a) *Sipërfaqe (m²), nga "1,081,153" ndryshon në "1,127,978";*
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
77. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/37:
- a) *Sipërfaqe (m²), nga "142,500" ndryshon në "41,558";*
b) *KSHT max. (%) KAT2, nga "30%" ndryshon në "40%";*
c) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
78. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 1/37 1:
- a) *Kodi, "1/37_1";*
b) *Sipërfaqe (m²), "54,794";*
c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim, 04.Shërbime, 11.Aktivitete Sociale dhe Rekreative";*
d) *% KAT1, "50%";*
e) *% KAT2, "35%";*
f) *% KAT3, "15%";*
g) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
h) *Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, ushtarake, përdorime të veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";*
i) *Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburantit janë përdorim i kushtëzuar. Nuk lejohet ndërtimi i tyre në një distancë më të vogël se 60m";*
j) *Tipologjia, "ViGjKu&Sh&HPGj";*
k) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
l) *Parcela minimale, "PA"*
m) *I max. (m²/m²) KAT1. "1.5"*
n) *I max. (m²/m²) KAT2, "0.5".*
o) *I max. (m²/m²) KAT 3, "Sipas projektit".*
p) *KSHT max. (%) KAT1 "40%";*
q) *KSHT max. (%) KAT2 "30%";*
r) *KSHT max. (%) KAT 3 "Sipas projektit";*
s) *KSHR min. (%), "20%";*
t) *KSHP min. (%), "20%";*
u) *Sipërfaqe parkimi, "5.000m²";*
v) *Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "1.950m²";*
w) *Gjelbërimi i përgjithshëm, (9m²/banor), "7.200m²";*
x) *Lartësia max. (m) (jo l me kusht) "17m";*
y) *Lartësia max. (k) (jo l me kusht) "5m";*
z) *PDV, "PO";*
aa) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*



79. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 1/37 2:

- a) Kodi, "1/37_2";
- b) Sipërfaqe (m²), "46,178";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim, 04.Shërbime";
- d) % KAT1, "60%";
- e) % KAT2, "40%";
- f) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- g) Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, ushtarake, përdorime të veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";
- h) Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburantit janë përdorim i kushtëzuar. Nuk lejohet ndërtimi i tyre në një distancë më të vogël se 60m";
- i) Tipologjia, "ViGjKu&Sh&HPGj";
- j) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";
- k) Parcela minimale, "PA"
- l) I max. (m²/m²) KAT1, "1.5"
- m) I max. (m²/m²) KAT2, "0.5".
- n) KSHT max. (%) KAT1 "40%";
- o) KSHT max. (%) KAT2 "30%";
- p) KSHR min. (%), "20%";
- q) KSHP min. (%), "20%";
- r) Sipërfaqe parkimi, "4.000m²";
- s) Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "2.325m²";
- t) Gjelbërimi i përgjithshëm, (9m²/banor), "8.370m²";
- u) Lartësia max. (m) (jo I me kusht) "17m";
- v) Lartësia max. (k) (jo I me kusht) "5m";
- w) PDV, "PO";
- x) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

80. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/42:

- a) Sipërfaqe (m²), nga "77,300" ndryshon në "33,839";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

81. Në Tabelën e Treguesve të Zhvillimit shtohet njësia strukturore 1/42 1:

- a) Kodi: 1/42_1;
- b) Treguesit janë të njejtë me njësinë 1/42 me përjashtim të:
 - i. Sipërfaqe (m²), 43,481;
 - ii. I max. (m²/m²) KAT1, "3";
 - iii. Lartësia max k (jo me I kusht) "7k"
 - iv. Lartësia max m (jo me I kusht) "27m".
- c) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

82. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/65:



- a) *Sipërfaqja (m²) e njësisë nga "47,000" ndryshon në "18,868";*
- b) *Përdorimi (K.Bazë) prop., nga "11.Aktivite sociale dhe rekreative, 10. Institucione, 01.Banim" ndryshon në "11.Aktivite sociale dhe rekreative, 10. Institucione";*
- c) *%KAT1, nga "40%" ndryshon në "95%";*
- d) *%KAT2, nga "5%" ndryshon në "5%";*
- e) *%KAT3, nga "65%" ndryshon në "0%";*
- f) *Parcela minimale (m²) nga "Sipas PDV" ndryshon në "PA".*

83. Në Tabelën e Treguesve të Zhvillimit shtohet njësia strukturore 1/65 1:

- a) *Kodi: 1/65_1;*
- b) *Treguesit janë të njëjtë me njësinë 1/65 me përjashtim të:*
 - i. *Sipërfaqe (m²), "28,090";*
 - ii. *Përdorimi (K.Bazë) prop, "01.Banim, 04.Shërbime"*
 - iii. *%KAT1 "70%";*
 - iv. *%KAT2 "30%";*
 - v. *%KAT3 "0%";*
 - vi. *I max. (m²/m²) KAT1, "3.5";*
 - vii. *I max. (m²/m²) KAT2, "1";*
 - viii. *I max. (m²/m²) KAT3, "PA";*
 - ix. *KSHT max. (%) KAT1 "70%";*
 - x. *KSHT max. (%) KAT2 "50%";*
 - xi. *KSHT max. (%) KAT 3 "PA";*
 - xii. *Parcela minimale (m²), "PA".*
 - xiii. *PDV, "PA";*
- c) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

84. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/73:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "167,300" ndryshon në "80,397";*
- b) *I max (m²/m²) KAT1, nga "PA" ndryshon në "1";*
- c) *I max (m²/m²) KAT2, nga "1.5" ndryshon në "PA";*
- d) *KSHT max. (%) KAT1, nga "PA" ndryshon në "65%";*
- e) *KSHT max. (%) KAT2, nga "40%" ndryshon në "PA";*
- f) *Lartësia max. (m) (jo I me kusht), nga "14m" ndryshon në "Sipas projektit";*
- g) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

85. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/83:

- a) *Sipërfaqe (m²), nga "52.500m²" ndryshon në "55,707";*
- b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

86. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/142:

- a) *Sipërfaqe (m²), nga "272,200" ndryshon në "281,665";*
- b) *I max (m²/m²) KAT1, nga "PA" ndryshon në "2";*
- c) *KSHT max. (%) KAT1, nga "PA" ndryshon në "65%";*
- d) *Lartësia max (metra) (jo me I kusht), nga "PA" ndryshon në "Sipas projektit";*



- e) *Lartësia max (kate)*, nga "PA" ndryshon në "3K".
- f) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

87. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/144:

- a) *Sipërfaqe (m²)*, nga "39.600" ndryshon në "61,290";
- b) *I max (m²/m²) KATI* nga "1" ndryshon në "2";
- c) *KSHT max. (%)KATI* nga "40%" ndryshon në "50%".
- d) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

88. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/10:

- a) *Sipërfaqja (m²) e njësisë* nga "3,434,768.1" ndryshon në "2,984,462.8";
- b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

89. Në Pasaportën e njësisë strukturore 1/197:

- a) *Sipërfaqja (m²) e njësisë* nga "71,238.7" ndryshon në "521,554.3";
- b) *Përdorimi (K.Bazë) prop*, nga "07.Natyrë, 11.Aktivitete Sociale dhe Rekreative" ndryshon në "07. Natyrë, 11.Aktivitete Sociale dhe Rekreative, 04.Shërbime";
- c) *% KATI* nga "50%" ndryshon në "25%";
- d) *% KAT2* nga "50%" ndryshon në "55%";
- e) *% KAT3* nga "0%" ndryshon në "20%";
- f) *Tipologjia*, nga "HN&HPGJ" ndryshon në "HN&HPGJ&IS&SH"
- g) *Mënyra e ndërhyrjes*, nga "Rehabilitim" ndryshon në "Rikonceptim"
- h) *I max (m²/m²) KAT3*, nga "0" ndryshon në "1.5"
- i) *KSHT max (%) KAT3*, nga "0" ndryshon në "60%";
- j) *KSHR min (%)* nga "5%" ndryshon në "25%";
- k) *I shtesë me kushte (m²/m²)*, nga "PA" ndryshon në "2";
- l) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

90. Në Pasaportën e njësisë strukturore 9/20:

- a) *Sipërfaqja (m²)* nga "140,085.83" ndryshon në "130,081.83";
- b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

91. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 9/20 1:

- a) *Kodi*, "9/20_1";
- b) *Sipërfaqe (m²)*, "10.004";
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop*, "13.Shëndetësi, 07.Natyrë";
- d) *% KATI*, "50%";
- e) *% KAT2*, "50%";
- f) *Përdorime të tjera të lejuara*, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- g) *Përdorime të ndaluara*, "Industri dhe Ekonomi, Përdorime të veçanta, Ushtarake, dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë Kategorisë bazë, dhe Shëndetësi dhe Natyrore";
- h) *Përdorime të kushtëzuara*, "PA";



- i) Tipologjia, "GjMe & HN";
- j) Mënyra e ndërhyrjes, "7. Zhvillim";
- k) Parcela minimale, "PA"
- l) I max. (m^2/m^2) KATI "1.5"
- m) KSHT max. (%) KATI "35%";
- n) KSHR min. (%), "10%";
- o) KSHP min. (%), "10%";
- p) Lartësia max. (m) (jo I me kusht) "14m";
- q) Lartësia max. (k) (jo I me kusht) "4K";
- r) PDV, "Po";
- s) Plan rrugor para lejes, "Jo";
- t) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

92. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/17:

- a) Sipërfaqja (m^2) nga "6,398,396.66" ndryshon në "6,399,378.92";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

93. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/40:

- a) Sipërfaqja (m^2) nga "141,619.061" ndryshon në "143,002.778";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

94. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/46:

- a) Sipërfaqja (m^2) nga "2,974,865.23" ndryshon në "2,635,253.191";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

95. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/70:

- a) Sipërfaqja (m^2) nga "883,031.095" ndryshon në "883,103.761";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

96. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/73:

- a) Sipërfaqja (m^2) nga "611,102.572" ndryshon në "315,981.30";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

97. Në Tabelën e Treguesve të Zhvillimit shtohet njësia strukturore 10/73 1:

- a) Kodi: 10/73_1;
- b) Treguesit janë të njëjtë me njësinë 10/73 me përjashtim të:
 - i. Sipërfaqe (m^2), "121,328.355";
- c) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

98. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/84:

- a) Sipërfaqja (m^2) nga "495,779.383" ndryshon në "469,187.091";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.



99. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/85:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "1,467,118.52" ndryshon në "1,407,015.56";*
- b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

100. Në Pasaportën e njësisë strukturore 10/91:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "395,691.385" ndryshon në "13,981.788";*
- b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

101. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 11/102

- a) *Kodi, "11/102";*
- b) *Sipërfaqe (m²), "6,278.42";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim";*
- d) *% KATI, "100%";*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri Kimike, Industri e Rëndë nxjerrje, përpunim metalesh, Impjant i trajtimit të ujërave të zeza, pikat e transferimit të mbetjeve të ngurta dhe të gjitha ato përdorime që nuk i shërbejnë ose që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "-";*
- h) *Tipologjia, "ViMe";*
- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
- j) *Parcela minimale, "PA";*
- k) *I max. (m²/m²) KATI. "0.4";*
- l) *KSHT max. (%) KATI "20%";*
- m) *KSHR min. (%), "5.5%";*
- n) *KSHP min. (%), "7%";*
- o) *Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";*
- p) *Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";*
- q) *Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";*

102. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 11/103

- a) *Kodi, "11/103";*
- b) *Sipërfaqe (m²), "3,970.46";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim";*
- d) *% KATI, "100%";*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri Kimike, Industri e Rëndë nxjerrje, përpunim metalesh, Impjant i trajtimit të ujërave të zeza, pikat e transferimit të mbetjeve të ngurta dhe të gjitha ato përdorime që nuk i shërbejnë ose që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "-";*
- h) *Tipologjia, "ViMe";*



- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
- j) *Parcela minimale, "PA";*
- k) *I max. (m²/m²) KATI. "0.4";*
- l) *KSHT max. (%) KATI "20%";*
- m) *KSHR min. (%), "5.5%";*
- n) *KSHP min. (%), "7%";*
- o) *Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";*
- p) *Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";*
- q) *Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";*

103. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 11/104

- a) *Kodi, "11/104";*
- b) *Sipërfaqe (m²), "6,704.97";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim";*
- d) *% KATI, "100%";*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri Kimike, Industri e Rëndë nxjerrje, përpunim metalesh, Impjant i trajtimit të ujërave të zeza, pikat e transferimit të mbetjeve të ngurta dhe të gjitha ato përdorime që nuk i shërbejnë ose që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "-";*
- h) *Tipologjia, "ViMe";*
- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
- j) *Parcela minimale, "PA";*
- k) *I max. (m²/m²) KATI. "0.4";*
- l) *KSHT max. (%) KATI "20%";*
- m) *KSHR min. (%), "6.5%";*
- n) *KSHP min. (%), "7.0%";*
- o) *Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";*
- p) *Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";*
- q) *Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";*

104. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 11/105

- a) *Kodi, "11/105";*
- b) *Sipërfaqe (m²), "5,682.162";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim";*
- d) *% KATI, "100%";*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri Kimike, Industri e Rëndë nxjerrje, përpunim metalesh, Impjant i trajtimit të ujërave të zeza, pikat e transferimit të mbetjeve të ngurta dhe të gjitha ato përdorime që nuk i shërbejnë ose që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "-";*
- h) *Tipologjia, "ViUI";*



- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
- j) *Parcela minimale, "PA";*
- k) *I max. (m²/m²) KATI. "0.3";*
- l) *KSHT max. (%) KATI "15%";*
- m) *KSHR min. (%), "0.5%";*
- n) *KSHP min. (%), "5 %";*
- o) *Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";*
- p) *Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";*
- q) *Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";*

105. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 11/106

- a) *Kodi, "11/106";*
- b) *Sipërfaqe (m²), "15,113.66";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim";*
- d) *% KATI, "100%";*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri Kimike, Industri e Rëndë nxjerrje, përpunim metalesh, Impjant i trajtimit të ujërave të zeza, pikat e transferimit të mbetjeve të ngurta dhe të gjitha ato përdorime që nuk i shërbejnë ose që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburanteve sipas përcaktimeve ligjore";*
- h) *Tipologjia, "ViMe";*
- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
- j) *Parcela minimale, "PA";*
- k) *I max. (m²/m²) KATI. "0.9";*
- l) *KSHT max. (%) KATI "30%";*
- m) *KSHR min. (%), "8 %";*
- n) *KSHP min. (%), "10%";*
- o) *Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";*
- p) *Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"11m";*
- q) *Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"3K";*

106. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 11/108

- a) *Kodi, "11/108";*
- b) *Sipërfaqe (m²), "1,423,964.56";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "06. Ujëra";*
- d) *% KATI, "100%";*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Të gjitha përdorimet të cilat nuk i nevojiten apo krijojnë papërputhshmëri me përdorimet e propozuara";*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "PA";*
- h) *Tipologjia, "HU";*
- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "19. Trajtim Peizazhistik";*
- j) *I max. (m²/m²) KATI. "0";*



k) KSHT max. (%) KATI "0";

107. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 13/80

- a) Kodi, "13/80";
- b) Sipërfaqe (m²), "41,357.13";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim";
- d) % KATI, "100%";
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- f) Përdorime të ndaluara, "Industri Kimike, Industri e Rëndë nxjerrje, përpunim metalesh, Impjant i trajtimit të ujërave të zeza, pikat e transferimit të mbetjeve të ngurta dhe të gjitha ato përdorime që nuk i shërbejnë ose që nuk i shërbejnë ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara përveç atyre të kushtëzuara";
- g) Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburanteve sipas përcaktimeve ligjore";
- h) Tipologjia, "ViMe";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";
- j) Parcela minimale, "PA";
- k) I max. (m²/m²) KATI, "0.9";
- l) KSHT max. (%) KATI, "30%";
- m) KSHR min. (%), "4 %";
- n) KSHP min. (%), "7 %";
- o) Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";
- p) Lartësia max. (m) (jo I me kusht) "11m";
- q) Lartësia max. (k) (jo I me kusht) "3K";

108. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 13/81

- a) Kodi, "13/81";
- b) Sipërfaqe (m²), "243,192.85";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "06. Ujëra";
- d) % KATI, "100%";
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- f) Përdorime të ndaluara, "Të gjitha përdorimet të cilat nuk i nevojiten apo krijojnë papërputhshmëri me përdorimet e propozuara";
- g) Përdorime të kushtëzuara, "PA";
- h) Tipologjia, "HU";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "19. Trajtim Peizazhistik";
- j) KSHR min. (%), "1.5 %";
- k) KSHP min. (%), "95 %";

109. Në Pasaportën e njësisë strukturore 11/73:

- a) Sipërfaqja (m²) nga "10,399,245.93" ndryshon në "9,752,426.61";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

110. Në Pasaportën e njësisë strukturore 11/83:



- a) *Sipërfaqja (m²) nga "9,716,765.14" ndryshon në "12,316,986.87";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 111. Në Pasaportën e njësisë strukturore 12/109:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "5,525,585.83" ndryshon në "7,756,382.32";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 112. Në Pasaportën e njësisë strukturore 12/5:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "26,273,131.19" ndryshon në "26,337,606.16";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 113. Në Pasaportën e njësisë strukturore 13/25:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "6,115,221.54" ndryshon në "9,933,419.60";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 114. Në Pasaportën e njësisë strukturore 13/34:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "65,099,803.85" ndryshon në "50,837,489.85";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 115. Në Pasaportën e njësisë strukturore 13/9:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "1,721,935.7" ndryshon në "227,649.76";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 116. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/118:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "2,177,848.93" ndryshon në "1,990,264.61";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 117. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/129:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "5,559,039.01" ndryshon në "6,159,534.66";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 118. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/39:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "22,314.70" ndryshon në "480.20";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 119. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/66:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "69,409.88" ndryshon në "59170.70";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 120. Në Pasaportën e njësisë strukturore 2/73:**
a) *Sipërfaqja (m²) nga "134,843.99" ndryshon në "116,650.67";*



b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

121. Në Pasaportën e njësisë strukturore 4/41:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "12,904.59" ndryshon në "4,619,652.88";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

122. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/108:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "137,848.327" ndryshon në "866,945.99";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

123. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/112:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "16,794,792.72" ndryshon në "1,334,2525.42";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

124. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/117:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "143,886.49" ndryshon në "143,886.49²";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

125. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/12:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "4,105,325.53" ndryshon në "3,080,739.86";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

126. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/13:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "1,152,219.99" ndryshon në "1,139,640.49";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

127. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/141:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "348,145.06" ndryshon në "347,478.41";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

128. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/153:

- a) *Sipërfaqja (m²) nga "19,846.98" ndryshon në "8737.00";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*

129. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 5/172

- a) *Kodi, "5/172";*
b) *Sipërfaqe (m²), "28,119.54";*
c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqësi, 01. Banim";*
d) *% KAT1, "70%";*
e) *% KAT2, "30%";*
f) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*



- g) Përdorime të ndaluara, "Të gjitha kategoritë dhe përdorimet të cilat krijojnë papërputhshmëri me përdorimet e lejuara duke përjashtuar përdorimet e kushtëzuara."
- h) Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburanteve sipas përcaktimeve ligjore";
- i) Tipologjia, "HB&ViSh&UIB";
- j) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";
- k) Parcela minimale, "PA";
- l) I max. (m²/m²) KAT1. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- m) I max. (m²/m²) KAT2. "0.6";
- n) KSHT max. (%) KAT1. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- o) KSHT max. (%) KAT2 "30%";
- p) KSHR min. (%), "-";
- q) KSHP min. (%), "-";
- r) Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";
- s) Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";
- t) Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";

130. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 6/68

- a) Kodi, "6/68";
- b) Sipërfaqe (m²), "32,752.51";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqësi, 07. Natyrore, 01. Banim"
- d) % KAT1, "50%";
- e) % KAT2, "35%";
- f) % KAT3, "15%";
- g) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- h) Përdorime të ndaluara, "Të gjitha kategoritë dhe përdorimet të cilat krijojnë papërputhshmëri me përdorimet e lejuara duke përjashtuar përdorimet e kushtëzuara."
- i) Përdorime të kushtëzuara, "-";
- j) Tipologjia, "ViMe";
- k) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim, 4.Ristrukturim";
- l) I max. (m²/m²) KAT1. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- m) I max. (m²/m²) KAT1. "0.6";
- n) KSHT max. (%) KAT1. "30%";
- o) KSHR min. (%), "-";
- p) KSHP min. (%), "-";
- q) Gjelbërimi, (2.5m²/banor), "-";
- r) Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";
- s) Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";

131. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 6/69

- a) Kodi, "6/69";
- b) Sipërfaqe (m²), "28,321.23";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "01. Banim,03. Bujqesi, 07. Natyrore"
- d) % KAT1, "72%";
- e) % KAT2, "21%";



- f) % KAT3, "6%";
- g) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- h) Përdorime të ndaluara, "Të gjitha kategoritë dhe përdorimet të cilat krijojnë papërputhshmëri me përdorimet e lejuara duke përjashtuar përdorimet e kushtëzuara."
- i) Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburanteve sipas përcaktimeve ligjore";
- j) Tipologjia, "ViMe";
- k) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim, 4. Ristrukturim";
- l) Parcela minimale, "-";
- m) I max. (m2/m2) KAT1. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- n) I max. (m2/m2) KAT1. "0.6";
- o) KSHT max. (%) KAT1. "30%";
- p) KSHR min. (%), "-";
- q) KSHP min. (%), "-";
- r) Gjelbërimi, (2.5m2/banor), "-";
- s) Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";
- t) Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";

132. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 6/70

- a) Kodi, "6/70";
- b) Sipërfaqe (m²), "113,293.40";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqësi, 07. Natyrore, 01. Banim"
- d) % KAT1, "50%";
- e) % KAT2, "35%";
- f) % KAT3, "15%";
- g) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- h) Përdorime të ndaluara, "Të gjitha kategoritë dhe përdorimet të cilat krijojnë papërputhshmëri me përdorimet e lejuara duke përjashtuar përdorimet e kushtëzuara."
- i) Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburanteve sipas përcaktimeve ligjore";
- j) Tipologjia, "ViMe";
- k) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim, 4. Ristrukturim";
- l) I max. (m2/m2) KAT1. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- m) I max. (m2/m2) KAT1. "0.6";
- n) KSHT max. (%) KAT1. "30%";
- o) KSHR min. (%), "-";
- p) KSHP min. (%), "-";
- q) Gjelbërimi, (2.5m2/banor), "-";
- r) Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";
- s) Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";

133. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/24:

- a) Sipërfaqja (m²) nga "3,559,369.93" ndryshon në "3,517,485.46";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

134. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/28:



- a) Sipërfaqja (m^2) nga "605,816.67" ndryshon në "476,008.34";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 135. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/30:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "324,750.19" ndryshon në "297,205.53";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 136. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/51:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "329,401.28" ndryshon në "322,771.17";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 137. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/52:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "484621.92" ndryshon në "465,841.52";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 138. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/61:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "151,036.25" ndryshon në "78,927.80";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 139. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/73:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "62547.14" ndryshon në "2,524,164.61";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 140. Në Pasaportën e njësisë strukturore 5/8:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "9,789,996.46" ndryshon në "8,621,190.97";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 141. Në Pasaportën e njësisë strukturore 6/19:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "210,719.95" ndryshon në "209,774.78";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 142. Në Pasaportën e njësisë strukturore 6/27:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "5,722,216.23" ndryshon në "4,905,874.77";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 143. Në Pasaportën e njësisë strukturore 6/44:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "7,599,680.69" ndryshon në "7,595,549.26";
b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.
- 144. Në Pasaportën e njësisë strukturore 6/60:**
a) Sipërfaqja (m^2) nga "11,241,674.29" ndryshon në "11,899,377.70";



- b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 145. Në Pasaportën e njësisë strukturore 6/8:**
- a) *Sipërfaqja (m²) nga "13,574,653.05" ndryshon në "14,040,385.37";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 146. Në Pasaportën e njësisë strukturore 7/55:**
- a) *Sipërfaqja (m²) nga "47,770.69" ndryshon në "2,273.24";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 147. Në Pasaportën e njësisë strukturore 7/62:**
- a) *Sipërfaqja (m²) nga "12,771,681.78" ndryshon në "12,771,681.78";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 148. Në Pasaportën e njësisë strukturore 7/69:**
- a) *Sipërfaqja (m²) nga "14,384,902.36" ndryshon në "12,922,619.24";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 149. Në Pasaportën e njësisë strukturore 7/79:**
- a) *Sipërfaqja (m²) nga "13,712,926.27" ndryshon në "12,685,385.38";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 150. Në Pasaportën e njësisë strukturore 8/152:**
- a) *Sipërfaqja (m²) nga "39,188,590.61" ndryshon në "39,227,054.33";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 151. Në Pasaportën e njësisë strukturore 8/158:**
- a) *Sipërfaqja (m²) nga "8,510,195.47" ndryshon në "8,563,894.95";*
b) *Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.*
- 152. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/196**
- a) *Kodi, "8/196";*
b) *Sipërfaqe (m²), "113,655.91";*
c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqësi"*
d) *% KATI, "100%"*
e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Infrastruktura, natyrore, ujëra dhe struktura në shërbim të bujqësisë";*
f) *Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi, Përdorime të veçanta, Ushtarake, dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë Kategorisë bazë Bujqësi."*
g) *Përdorime të kushtëzuara, "PA";*
h) *Tipologjia, "HB";*
i) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*



- j) Parcela minimale, "PA";
- k) I max. (m²/m²) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- l) KSHT max. (%) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- m) KSHR min. (%), "-";

153. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/197

- a) Kodi, "8/197";
- b) Sipërfaqe (m²), "237,484.34";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "07. Natyrore"
- d) % KATI, "100%"
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- f) Përdorime të ndaluara, "Të gjitha ato kategori apo përdorime që nuk i shërbejnë, ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara, përveç atyre të kushtëzuara."
- g) Përdorime të kushtëzuara, "PA";
- h) Tipologjia, "HN";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "19. Trajtim Peizazhistik";
- j) KSHR min. (%), "-";

154. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/198

- a) Kodi, "8/198";
- b) Sipërfaqe (m²), "15,431.83";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqësi"
- d) % KATI, "100%"
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Infrastruktura, natyrore, ujëra dhe struktura në shërbim të bujqësisë";
- f) Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi, Përdorime të veçanta, Ushtarake, dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë Kategorisë bazë Bujqësi."
- g) Përdorime të kushtëzuara, "PA";
- h) Tipologjia, "HB";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";
- j) Parcela minimale, "PA";
- k) I max. (m²/m²) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- l) KSHT max. (%) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- m) KSHR min. (%), "-";

155. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/199

- a) Kodi, "8/199";
- b) Sipërfaqe (m²), "6,288.94";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "01.Banim";
- d) % KATI, "100%";
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- f) Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, Ushtarake, Përdorime të veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë, ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara, përveç atyre të kushtëzuara";



- g) Përdorime të kushtëzuara, "Pikat e karburantit janë përdorim i kushtëzuar nuk lejohet ndërtimi i tyre në një distancë më të vogël se 60m.";
- h) Tipologjia, "ViLa";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "16.a Dendësim Mbushje Urbane";
- j) Parcela minimale, "PA";
- k) PDV, "JO"
- l) I max. (m2/m2) KATI. "1";
- m) KSHT max. (%) KATI "50%";
- n) KSHR min.(%), "10%";
- o) KSHP min.(%), "40%";
- p) Sipërfaqe parkimi, "-";
- q) Gjelbërimi, (2.5m2/banor), "108 m²";
- r) Gjelbërimi i përgjithshëm, (9m2/banor), "-";
- s) Lartësia max. (m) (jo I me kusht)"8m";
- t) Lartësia max. (k) (jo I me kusht)"2K";

156. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/200

- a) Kodi, "8/200";
- b) Sipërfaqe (m2), "20,823.84";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqësi"
- d) % KATI, "100%"
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Infrastruktura, natyrore, ujëra dhe struktura në shërbim të bujqësisë";
- f) Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi, Përdorime të veçanta, Ushtarake, dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë Kategorisë bazë Bujqësi."
- g) Përdorime të kushtëzuara, "PA";
- h) Tipologjia, "HB";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";
- j) Parcela minimale, "PA";
- k) I max. (m2/m2) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- l) KSHT max. (%) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- m) KSHR min. (%), "-";

157. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/201

- a) Kodi, "8/201";
- b) Sipërfaqe (m2), "67,790.96";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "07. Natyrore"
- d) % KATI, "100%"
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";
- f) Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, Ushtarake, Përdorime të veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë, ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara, përveç atyre të kushtëzuara."
- g) Përdorime të kushtëzuara, "PA";
- h) Tipologjia, "HN";



- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "19. Trajtim Peizazhistik";*
- j) *KSHR min. (%), "-";*

158. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/202

- a) *Kodi, "8/202";*
- b) *Sipërfaqe (m2), "96,518.36";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "07. Natyrore"*
- d) *% KATI, "100%"*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, Ushtarake, Përdorime te veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë, ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara, përveç atyre të kushtëzuara."*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "PA";*
- h) *Tipologjia, "HN";*
- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "19. Trajtim Peizazhistik";*
- j) *KSHR min. (%), "-";*

159. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/203

- a) *Kodi, "8/203";*
- b) *Sipërfaqe (m2), "67,324.12";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqesi"*
- d) *% KATI, "100%"*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Infrastruktura, natyrore, ujëra dhe struktura në shërbim të bujqësisë";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi, Përdorime të veçanta, Ushtarake, dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë Kategorisë bazë Bujqësi."*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "PA";*
- h) *Tipologjia, "HB";*
- i) *Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";*
- j) *Parcela minimale, "PA";*
- k) *I max. (m2/m2) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";*
- l) *KSHT max. (%) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";*
- m) *KSHR min. (%), "-";*

160. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/204

- a) *Kodi, "8/204";*
- b) *Sipërfaqe (m2), "3,381.38";*
- c) *Përdorimi (K.Bazë) prop., "07. Natyrore"*
- d) *% KATI, "100%"*
- e) *Përdorime të tjera të lejuara, "Të gjitha ato që nuk janë të ndaluara";*
- f) *Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi përveç magazinave me produkte jo ndotëse, Ushtarake, Përdorime te veçanta dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë, ose nuk përputhen me përdorimet e propozuara, përveç atyre të kushtëzuara."*
- g) *Përdorime të kushtëzuara, "PA";*



- h) Tipologjia, "HN";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "19. Trajtim Peizazhistik";
- j) KSHR min. (%), "-";

161. Në "Tabelën e Treguesve të Zhvillimit" shtohet njësia strukturore 8/205

- a) Kodi, "8/205";
- b) Sipërfaqe (m²), "26,857.71";
- c) Përdorimi (K.Bazë) prop., "03. Bujqesi"
- d) % KATI, "100%"
- e) Përdorime të tjera të lejuara, "Infrastruktura, natyrore, ujëra dhe struktura në shërbim të bujqësisë";
- f) Përdorime të ndaluara, "Industri dhe Ekonomi, Përdorime të veçanta, Ushtarake, dhe të gjitha ato që nuk i shërbejnë Kategorisë bazë Bujqësi."
- g) Përdorime të kushtëzuara, "PA";
- h) Tipologjia, "HB";
- i) Mënyra e ndërhyrjes, "14.Konsolidim";
- j) Parcela minimale, "PA";
- k) I max. (m²/m²) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- l) KSHT max. (%) KATI. "Sipas legjislacionit planit dhe kësaj rregulloreje";
- m) KSHR min. (%), "-";

162. Në Pasaportën e njësisë strukturore 8/43:

- a) Sipërfaqja (m²) nga "14,616,783.08" ndryshon në "14,611,388.23";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

163. Në Pasaportën e njësisë strukturore 8/67:

- a) Sipërfaqja (m²) nga "403,796.24" ndryshon në "728,258.20";
- b) Koordinatat e njësisë jepen në Shtojcën II.

164. Njësia strukturore 13/2:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësisë strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

165. Njësia strukturore 13/45:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësisë strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

166. Njësia strukturore 13/3:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësisë strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

167. Njësia strukturore 13/56:



Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

168. Njësia strukturore 13/78:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

169. Njësia strukturore 11/100:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

170. Njësia strukturore 5/108:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

171. Njësia strukturore 5/113:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

172. Njësia strukturore 5/148:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

173. Njësia strukturore 13/77:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.

174. Njësia strukturore 11/59:

Hiqet nga Tabela e Treguesve të Zhvillimit të njësive strukturore dhe hartat ilustruese të Planit.



KREU III

NDRYSHIME TË HARTËS SË INFRASTRUKTURËS SË TRANSPORTIT TË PLANIT TË PËRGJITHSHËM VENDOR TË BASHKISË ELBASAN

Në "*Hartën e infrastrukturës së transportit*" të Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Elbasan bëhen ndryshimet si më poshtë:

1. Në segmentin "*Papër-Labinot Fushë*" shtohet trajektorja hekurudhore paralel me aksin rrugor të *bypass*-it të Elbasanit, sipas paraqitjes grafike në Shtojcën III, pika 1 të këtij dokumenti (vetëm pas miratimit të këtij ndryshimi nga "*Hekurudha Shqiptare*" SHA).
2. Në pjesën jug-lindore të qytetit të Elbasanit, kufizuar me shtratin e lumit Shkumbin shtohen akset rrugore, sipas paraqitjes grafike në Shtojcën III, pika 2 të këtij dokumenti dhe me parametra sipas Shtojcës 2 "*Tabela e Rrugëve*" të Rregullores së Planit.



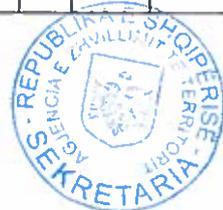
KREU IV

NDRYSHIME NË SHTOJCËN 2 “TABELA E RRUGËVE” TË RREGULLORES SË PLANIT

Në Shtojcën 2 “Tabela e rrugëve” të Rregullores së Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Elbasan bëhen ndryshimet si më poshtë:

SHTOJCA 2 E RREGULLORES SË PPV ELBASAN - “TABELA E RRUGËVE”

Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësin e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (prerja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndajçim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjelbër-in	Korsi biçiklete	Trotuari	Vija e ndërrimit
Krugë bujqësore	INTERURBANE DYTËSORE	9	Bu	Bu-A	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë bujqësore	INTERURBANE DYTËSORE	8	Bu	Bu-Q	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë bujqësore	INTERURBANE DYTËSORE	9	Bu	Bu-V	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë bujqësore	INTERURBANE DYTËSORE	8	Bu	Bu-Z	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë kultimore	INTERURBANE DYTËSORE	10	Ko	Ko-C	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë kultimore	INTERURBANE DYTËSORE	10	Ko	Ko-D	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë ndërryftëse	INTERURBANE DYTËSORE	11	ND	ND-B	C	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë ndërryftëse	INTERURBANE DYTËSORE	8	ND	ND-D	C	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë ndërryftëse	INTERURBANE DYTËSORE	12	ND	ND-F	C	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	PO	PO	PO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)



Stragë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksion)	Kodi (prerja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjebërënim	Korsi bçkilete	Trotuarit	Vija e ndërrimit
Rrugë ndërryctetise	INTERURBANE DYTËSORE	10	ND	ND-G	C	Ekzistuese dhe mitembajje	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë ndërryctetise	INTERURBANE DYTËSORE	8	ND	ND-H	C	Ekzistuese dhe mitembajje	JO	2	JO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë ndërryctetise	INTERURBANE DYTËSORE	11	ND	ND-O	C	Zgjerim	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë ndërryctetise	INTERURBANE DYTËSORE	11	ND	ND-P	C	Zgjerim	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë ndërryctetise	INTERURBANE DYTËSORE	10	ND	ND-Q	C	Zgjerim	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë ndërryctetise	INTERURBANE DYTËSORE	8	ND	ND-S	C	Zgjerim	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	10	Ru	Ru-A	C	Zgjerim	JO	2	PO	PO	PO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-AA	C	Zgjerim	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-B	C	Zgjerim	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-C	C	Zgjerim	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Rrugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-CC	C	Zgjerim	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksion)	Kodi (prerja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërrim	Konst emergjence	Konst auto.	Transport publik	Gjebërim	Konst biçiklete	Trobuari	Vija e ndërrimit
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	10	Ru	Ru-D	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	10	Ru	Ru-D	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-DD	C	Ndërrim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-DD	C	Ndërrim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	13	Ru	Ru-EE	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	PO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-F	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	13	Ru	Ru-FF	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	PO	PO, nga një anë	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-M	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-S	C	Ndërrim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuara	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-U	C	Elizuesë dhe mifemhajlle	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	30; 10 m (në zonë të banuar)
Krugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	8	Ru	Ru-V	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10
Krugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-AL	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, në zona të banuara	10
Krugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-AM	C	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10
Krugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-BBB	C	Miks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, në zona të banuara	10
Krugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-FF	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga një anë	10
Krugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	10	Vo	Vo-FF	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga një anë	10
Krugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	10	Vo	Vo-FFF	C	Ndërrim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (presje)	Kodi (gërmas)	Ndërhyrja	Ndërkim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjëbërim	Korsi biçiklete	Trobarri	Vija e ndërrimit
Rrugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-CKG	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, në zona të banuar	10
Rrugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	10	Vo	Vo-L	C	Miks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga një anë	10
Rrugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-MMM	C	Miks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, në zona të banuar	10
Rrugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-P	C	Zgjerim	PO	JO	2	PO	PO	JO	JO	10
Rrugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	10	Vo	Vo-QQ	C	Miks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga një anë	10
Rrugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	10	Vo	Vo-SS	C	Ndërrim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10
Rrugë të vogla	INTERURBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-X	C	Miks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10
Rrugë rurale	INTERURBANE DYTËSORE	13	Ru	Ru-T	C	Miks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	PO	PO	PO	PO, nga dy anë	10
Rrugë ndërryftëse	INTERURBANE KRYESORE	19	ND	ND-C	B	Zgjerim	PO	JO	4	PO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 m në zonë të banuar
Rrugë ndërryftëse	INTERURBANE KRYESORE	19	ND	ND-E	B	Zgjerim	PO	JO	4	PO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 m në zonë të banuar
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-AA	F	Miks (Eksizues + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	8	Vo	Vo-BBB	F	Miks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, në zona të banuara	10 (5m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-FFF	F	Ndërrim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	10	Ko	Ko-E	F	Miks (Eksizues + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë	10 (5m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	10	Ko	Ko-F	F	Eksizues dhe minimbajfje	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë	10 (5m në zonë të banuar)
Aks lumor	LOKALE	6	AL	AL-A	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	PO	PO, nga një anë	20 (7 m në zonë të banuar)
Aks lumor	LOKALE	5	AL	AL-B	F	Ndërrim	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga një anë	20 (7 m në zonë të banuar)



Pragë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksion)	Kodi (prezja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Nivërtim	Korid emergjence	Korid auto.	Transporti publik	Gjehërtim	Korid biçiklete	Trotuari	Vija e ndërimit
Aks lumur	LOKALE	6	AL	AL-E	F	Ristrukturim	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga një anë	20 (7 m në zonë të banuar)
Aks lumur	LOKALE	6	AL	AL-F	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	PO	PO, nga një anë	20 (7 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-AD	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-AE	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-AF	F	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	8	Br	Br-AI	F	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	8	Br	Br-AN	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-AR	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-B	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	8	Br	Br-C	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-D	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)



Pragë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësin e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (prerja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Nivërim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjellërim	Korsi bërçkete	Trotuari	Vija e ndërtime
Rrugë të brendshme	LOKALE	5	Br	Br-DD	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-E	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-F	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	5	Br	Br-FF	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	5	Br	Br-GG	F	Ndërim	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-N	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	PO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	5	Br	Br-OO	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	5	Br	Br-PP	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-QQ	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-RRR	F	Risstrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-SS	F	Eksistues dhe mirëmbajtje	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)



Kodri sipas funksionit	Kodri rrugor	Cjferësia e propozuar	Kodri (funksioni)	Kodri (prezja)	Kodri (gërma)	Ndërhyrja	Ndriçim	Korai emergjence	Korai auto.	Transporti publik	Cjfelbërëim	Korai biçiklete	Trotuari	Vija e ndërtimit
Rrugë të brendshme	LOKALE	5	Br	Br-TT	F	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-TTT	F	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-UU	F	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-UUU	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	LOKALE	6	Br	Br-VVV	F	Ristrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (3m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-B	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	4	Bu	Bu-C	F	Ristrukturim	JO	JO	1	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-D	F	Ndërtim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-E	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-F	F	Ristrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-G	F	Ristrukturim	PO	JO	1	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksioni)	Kodi (prezja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërtim	Kursi emergjence	Kursi auto.	Transporti publik	Gjeshërim	Kursi biçiklete	Trosuar	Vija e ndërtimit
Rrugë bujqësore	LOKALE	4	Bu	Bu-H	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	JO	JO	1	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	4	Bu	Bu-I	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	JO	JO	1	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-L	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-M	F	Ndërtim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-N	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-O	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-P	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-R	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-S	F	Milks (Eksistuese + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-T	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Bu	Bu-U	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



Kodri sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (presje)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërçim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjebërim	Korsi biçiklete	Trafuar	Vija e ndërrimit
Rrugë bujqësore	LOKALE	6	Ihu	Iu-E	F	Zgjerim	JO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	8	Ihu	Iu-X	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë bujqësore	LOKALE	8	Ihu	Iu-Y	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	6	Ko	Ko-A	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	PO	PO, nga një anë	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	6	Ko	Ko-B	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	PO	PO, nga një anë	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	8	Ko	Ko-G	F	Ndërrim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	6	Ko	Ko-I	F	Milks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	6	Ko	Ko-L	F	Milks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	6	Ko	Ko-M	F	Milks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	6	Ko	Ko-N	F	Milks (Zgjerim + Ndërrim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	LOKALE	6	Ko	Ko-O	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (5 m në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (presjs)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërkim	Korë emergjence	Korë auto.	Transporti publik	Gjellërim	Korë dixhitale	Trotuari	Vija e ndërimit
Rrugë kodinore	LOKALE	6	Ko	Ku-P	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-G	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-H	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-I	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-L	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-N	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-O	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-P	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-Q	F	Miks (Eksistues + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë rurale	LOKALE	6	Ru	Ru-É	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vegla	LOKALE	6	Vo	Vo-A	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



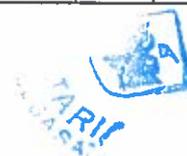
Kodë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (preciz)	Kodi (gërma)	Naturhyrja	Ndrëhim	Korë emergjence	Korë auto.	Transporti publik	Gjehërim	Korë bishkëte	Trotuarit	Vija e ndërrimit
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-AAA	F	Miks (Zgjerim + Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, në zona të banuara	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-AB	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-AC	F	Miks (Zgjerim + Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-AI	F	Miks (Zgjerim + Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-AN	F	Zgjerim	PO	JO	1	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-B	F	Ristrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-BB	F	Miks (Ekrizues+ Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-C	F	Miks (Zgjerim + Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-CC	F	Miks (Zgjerim + Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-CCC	F	Miks (Zgjerim + Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-D	F	Miks (Zgjerim + Nukërim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



Rrugët sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësisia e propozuar	Kodi (familioziteti)	Kodi (prezja)	Kodi (gërma)	Natërryja	Ndriçim	Korsë emergjence	Korsë auto.	Transporti publik	Gjeshërim	Korsë bixhake	Trobuari	Vija e ndërimit
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-DD	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	PO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-DDD	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-E	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-EE	F	Milks (Elektrimese + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-F	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-G	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-GGG	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-H	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-HH	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-HHH	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-I	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



Kodri sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (familisom)/Kodi (prezja)	Kodi (gërma)	Ndërrhyrja	Ndërrçim	Korri emergjence	Korri auto.	Transporti publik	Cjelbërçim	Korri biçiklete	Trotuarri	Vija e ndërçimnit
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-II	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-III	F	Miks (Zgjerim + Ndërrçim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-LL	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-LLL	F	Miks (Zgjerim + Ndërrçim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-M	F	Miks (Zgjerim + Ndërrçim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-NM	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-N	F	Miks (Zgjerim + Ndërrçim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-NN	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-NNN	F	Miks (Zgjerim + Ndërrçim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-O	F	Miks (Zgjerim + Ndërrçim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-OO	F	Miks (Zgjerim + Ndërrçim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (përfaq)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërkim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjëbërim	Korsi bishkëte	Trotuari	Vija e ndërimit
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-000	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-PP	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-PPP	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-Q	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-QQQ	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-R	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-RR	F	Milks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-RRR	F	Milks (Eksistues+ Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-S	F	Eksistues dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-T	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	Vo	Vo-TT	F	Milks (Eksistues+ Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksioni)	Kodi (preçja)	Kodi (gërma)	Ndërrhyrja	Nëriçim	Korsat emergjence	Korsat auto.	Transporti publik	Gjëbërim	Korsat biçiklete	Trouari	Vija e ndërrimit
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-U	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-UU	F	Miks (Elekzistues+ Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-V	F	Risrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-VV	F	Miks (Elekzistues+ Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-VVV	F	Elekzistues dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-X	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-XX	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-XXX	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-Y	F	Miks (Elekzistues+ Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-YY	F	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-Z	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksional)	Kodi (prerja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndriçim	Korë emergjence	Korë auto.	Transporti publik	Gjeshërim	Korë biçiklete	Trotuari	Vija e referimit
Rrugë të vogla	LOKALE	6	V0	V0-ZZ	F	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	JO	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë nukriytëse	URBANE DYTËSORE	11	ND	ND-R	E	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	PO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE DYTËSORE	12	KOL	KOL-L	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (5 m në zonë të banuar)
Aks lumor	URBANE DYTËSORE	12	AL	AL-C	E	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Aks lumor	URBANE DYTËSORE	10	AL	AL-D	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Aks lumor	URBANE DYTËSORE	12	AL	AL-G	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-A	E	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-AA	E	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-AAA	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-AB	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-AC	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësis e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (prerja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërtim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjeshtrim	Korsi biçiklete	Trotuari	Vija e ndërtimit
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-AG	E	Ristrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-AL	E	Elizuese dhe mbimbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-AM	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-BBB	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-CCC	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-DDD	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-EE	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-EEE	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-FFF	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-GGG	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Krugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-H	E	Ristrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)



Frugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksion)/Kodi (preca)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërtim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjeshtrim	Korsi biçiklete	Trotuari	Vija e ndërtimit
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Ndërtim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Rishtueshmëri	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	E	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	E	Rishtueshmëri	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)



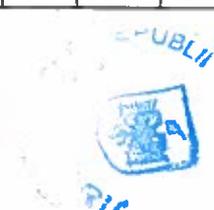
Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjërësia e propozuar	Kodi (funktionit)	Kodi (prerja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndriçim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjeshtrim	Korsi biçiklete	Trotuari	Vija e ndërrimit
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-000	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-P	E	Risstrukturim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-PPP	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-R	E	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-RR	E	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-S	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-T	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-U	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-V	E	Miks (Ekzistuese + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-VV	E	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-X	E	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	10 (3 m në zonë të banuar)



Kruajtë sipas funksionit	Kodi rrugor	Cjferësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (presja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Nurçim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjellërim	Korsi biçiklete	Trotuarit	Vija e ndërdimit
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-XX	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-XXX	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-YY	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-Z	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	8	Br	Br-ZZ	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-ZZZ	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë kufizime	URBANE DYTËSORE	8	Ko	Ko-H	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE DYTËSORE	10	KOL	KOL-BB	E	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE DYTËSORE	9	KOL	KOL-DD	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE DYTËSORE	12	KOL	KOL-Z	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	URBANE DYTËSORE	8	Vo	Vo-AF	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)



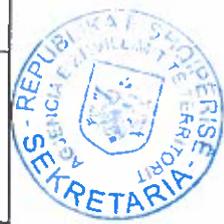
Rrugë sipas funksionit	Kodit rrugor	Cjferësia e propozuar	Kodit (funksionit)	Kodit (prezjs)	Kodit (gërmas)	Ndërhyrja	Ndrëjim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjethërim	Korsi biçiklete	Trotuari	Vija e ndërtimit
Rrugë të brendshme	URBANE KRYESORE	18	Br	Br-III	D	Ekzistuese dhe minëmbajtje	PO	JO	3	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE KRYESORE	12	Br	Br-Q	D	Ekzistuese dhe minëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE KRYESORE	20	Br	Br-Y	D	Ekzistuese dhe minëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	17	KOL	KOL-A	D	Ekzistuese dhe minëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	17	KOL	KOL-B	D	Ndërtim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-C	D	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	15	KOL	KOL-D	D	Ekzistuese dhe minëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	28	KOL	KOL-E	D	Ekzistuese dhe minëmbajtje	PO	JO	4	PO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-EE	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	20	KOL	KOL-F	D	Ekzistuese dhe minëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-G	D	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)



Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësin e propozuar	Kodi (funksional)	Kodi (prezja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërtim	Korsil emergjence	Korsil auto.	Transporti publik	Gjelbërim	Korsil biçiklete	Trotuari	Vija e ndërtimit
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-H	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-I	D	Ndërtim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-M	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	18	KOL	KOL-O	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	17	KOL	KOL-Q	D	Ndërtim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	20	KOL	KOL-S	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	15	KOL	KOL-T	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	4	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-V	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	15	KOL	KOL-X	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	15	KOL	KOL-Y	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë ndërryftëse	URBANE KRYESORE	22	ND	ND-A	D	Ndërtim	PO	JO	4	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)



Kryegjës funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (prezja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndriçim	Korset emergjence	Korset auto.	Transporti publik	Gjeshërim	Korset biçiklete	Tromuari	Vija e ndërtimeve
Rrugë ndërrugore	URBANE KRYESORE	16	NID	ND-1	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë ndërrugore	URBANE KRYESORE	16	NID	ND-L	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë ndërrugore	URBANE KRYESORE	18	NID	ND-M	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	3	PO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë ndërrugore	URBANE KRYESORE	18	NID	ND-N	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Unaza e propozuar	URBANE KRYESORE	17	U	U-A	D	Zgjerim	PO	JO	4	PO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Unaza e propozuar	URBANE KRYESORE	16	U	U-B	D	Zgjerim	PO	JO	4	JO	PO	PO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Unaza e propozuar	URBANE KRYESORE	16	U	U-C	D	Zgjerim	PO	JO	4	JO	PO	PO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Unaza e propozuar	URBANE KRYESORE	16	U	U-D	D	Zgjerim	PO	JO	4	JO	PO	PO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE KRYESORE	16	Br	Br-BB	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE KRYESORE	16	Br	Br-CC	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE KRYESORE	12	Br	Br-G	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anë	20 (5 m në zonë të banuar)



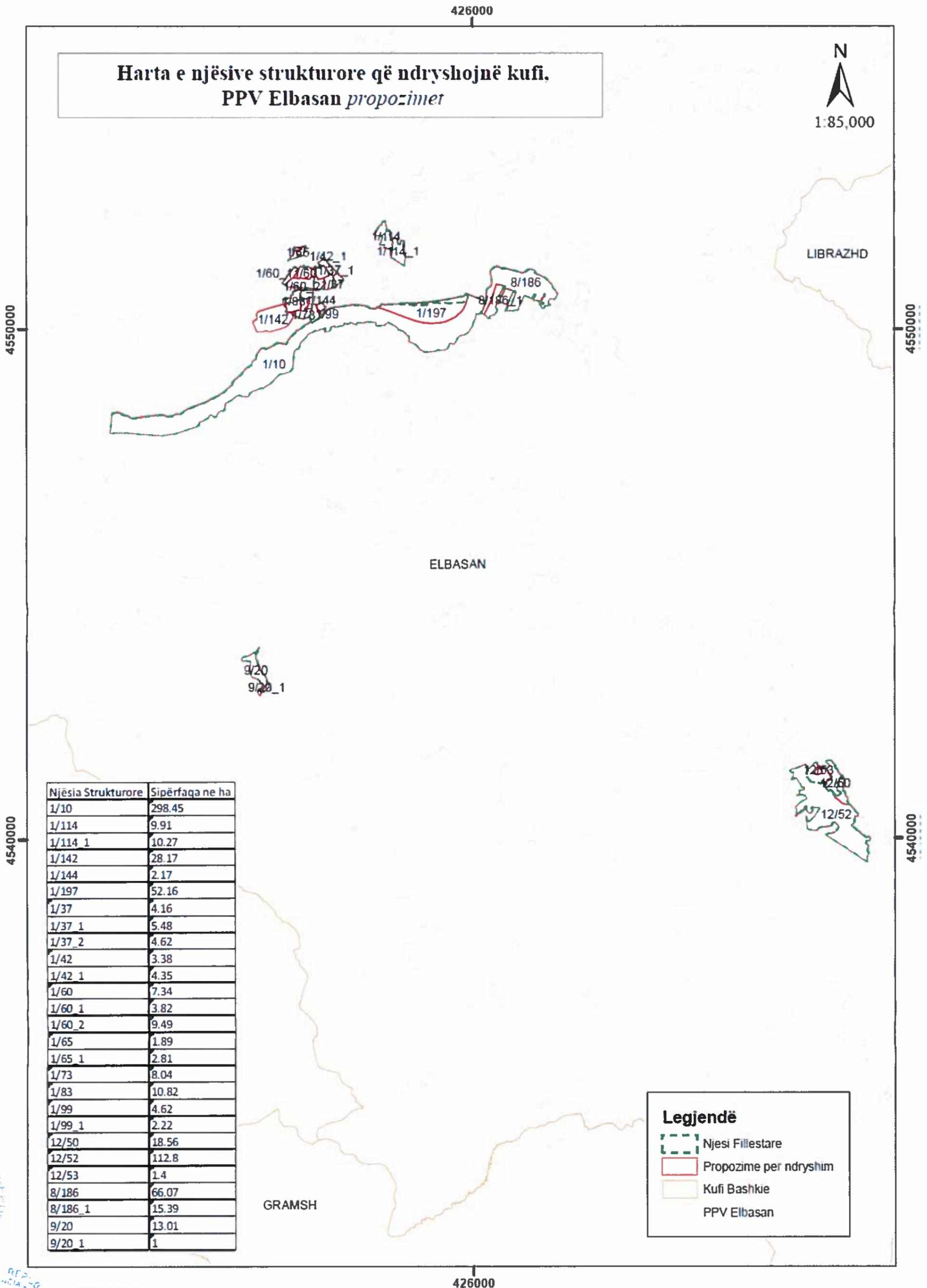
Rrugë sipas funksionit	Kodi rrugor	Gjerësia e propozuar	Kodi (funksionit)	Kodi (prezja)	Kodi (gërma)	Ndërhyrja	Ndërtim	Korsi emergjence	Korsi auto.	Transporti publik	Gjelbërjm	Korsi biçiklete	Trotuari	Vija e ndërtimit
Rrugë të brendshme	URBANE KRYESORE	15	Br	Br-MMM	D	Risstrukturim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-AA	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	16	KOL	KOL-N	D	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-P	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë kolektor	URBANE KRYESORE	12	KOL	KOL-U	D	Ekzistuese dhe mirëmbajtje	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të vogla	URBANE KRYESORE	12	Vo	Vo-AD	D	Miks (Zgjerim + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	20 (5 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-SH	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-SH	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Akslumor	URBANE DYTËSORE	12	AL	AL-Q	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)
Rrugë kodrinore	URBANE DYTËSORE	12	Ko	Ko-SH	E	Miks (Ekzistuese + Ndërtim)	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga një anë të banuar	10 (5m në zonë të banuar)
Rrugë të brendshme	URBANE DYTËSORE	12	Br	Br-SH	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	JO	PO, nga një anë	10 (3 m në zonë të banuar)
Aks lumor	URBANE DYTËSORE	12	AL	AL-SH	E	Zgjerim	PO	JO	2	JO	PO	PO	PO, nga dy anët	10 (3 m në zonë të banuar)



Shtojca I

Hartat Ilustruese e Njësive Strukturore me Ndryshime

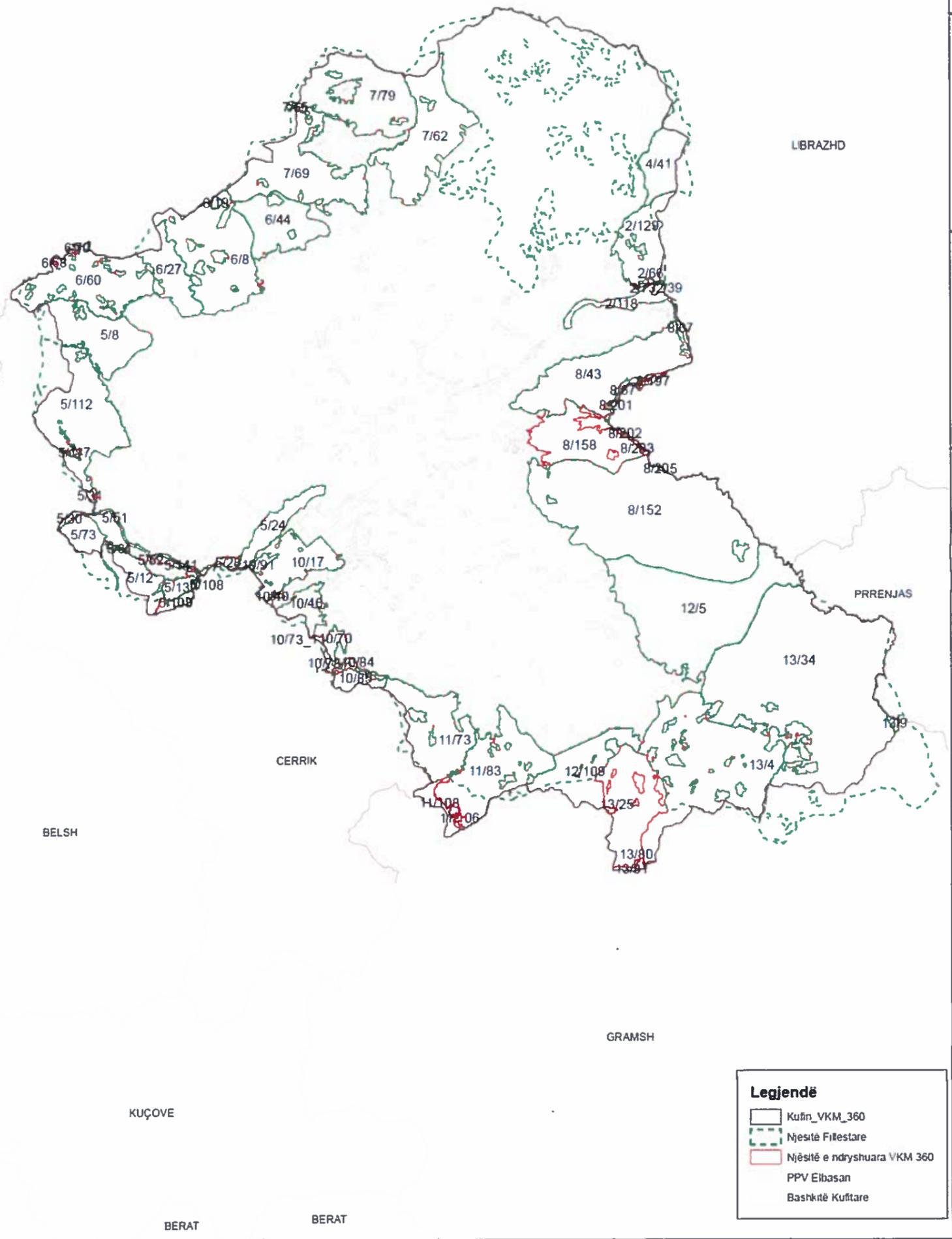
Në hartat më poshtë ilustrohen njësitë strukturore të Planit të Përgjithshëm Vendor Bashkia Elbasan, të cilat pësojnë ndryshime sipas Kreut II të këtij dokumenti.



Harta e Njësive Strukture të ndryshojnë si pasojë e VKM 360.
Bashkia Elbasan

N
BURE
1:175.000

Njësia	Sipërfaqe (ha)
10/17	639.94
10/40	14.30
10/46	263.53
10/70	88.31
10/73	31.60
10/73_1	12.13
10/84	46.92
10/85	140.70
10/91	1.40
11/102	0.63
11/103	0.40
11/104	0.67
11/105	0.57
11/106	1.51
11/108	142.40
11/73	975.24
11/83	1231.70
12/109	775.64
12/5	2633.76
13/25	993.34
13/34	5083.75
13/4	2409.73
13/80	4.14
13/81	24.32
13/9	22.76
2/118	199.03
2/129	615.95
2/39	0.06
2/66	5.92
2/73	11.67
4/41	461.97
5/108	86.69
5/112	1334.25
5/117	14.39
5/12	308.07
5/13	113.96
5/141	34.75
5/153	0.87
5/172	2.81
5/24	351.75
5/28	47.60
5/30	29.72
5/31	23.17
5/51	32.28
5/52	46.58
5/61	7.89
5/73	252.42
5/8	862.12
6/19	20.98
6/27	490.59
6/44	759.55
6/60	1189.94
6/68	3.28
6/69	2.83
6/70	11.33
6/8	1404.04
7/55	0.23
7/62	1277.17
7/69	1292.26
7/79	1268.54
8/152	3922.71
8/158	856.39
8/196	11.37
8/197	23.75
8/198	1.54
8/199	0.63
8/200	2.08
8/201	6.78
8/202	9.65
8/203	6.73
8/204	0.34
8/205	2.69
8/43	1461.14
8/67	72.83



Legjendë

- Kufin_VKM_360
- Njësitë Fillestare
- Njësitë e ndryshuara VKM 360
- PPV Elbasan
- Bashkitë Kultare



Shtojca II

Koordinatat e Njësive Strukturore që pësojnë ndryshime të kufijve

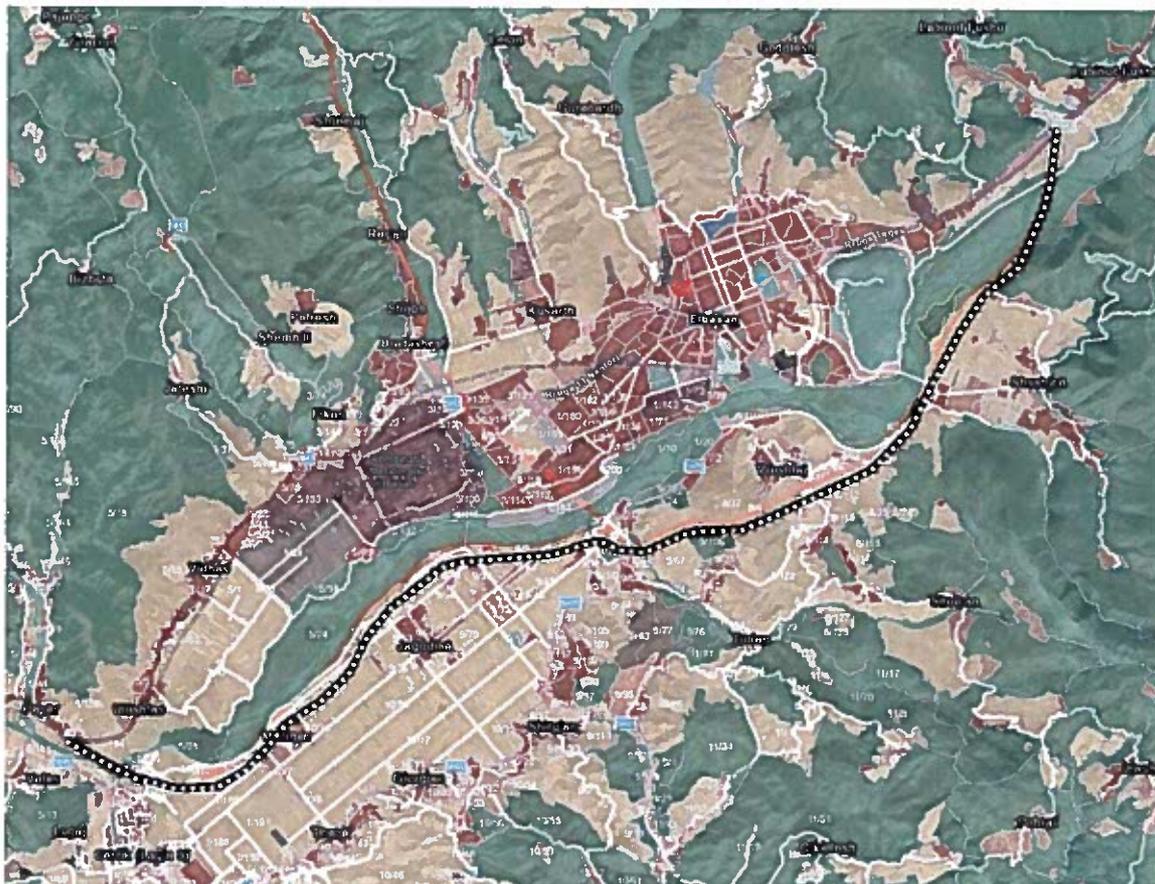
Në hartat ilustruese të Planit të Përgjithshëm Vendor Bashkia Elbasan, koordinatat e kufijve të njësive strukturore që pësojnë ndryshime sipas Kreut II të këtij dokumenti, jepen në tabelat e Shtojcës II, bashkëlidhur këtij dokumenti.

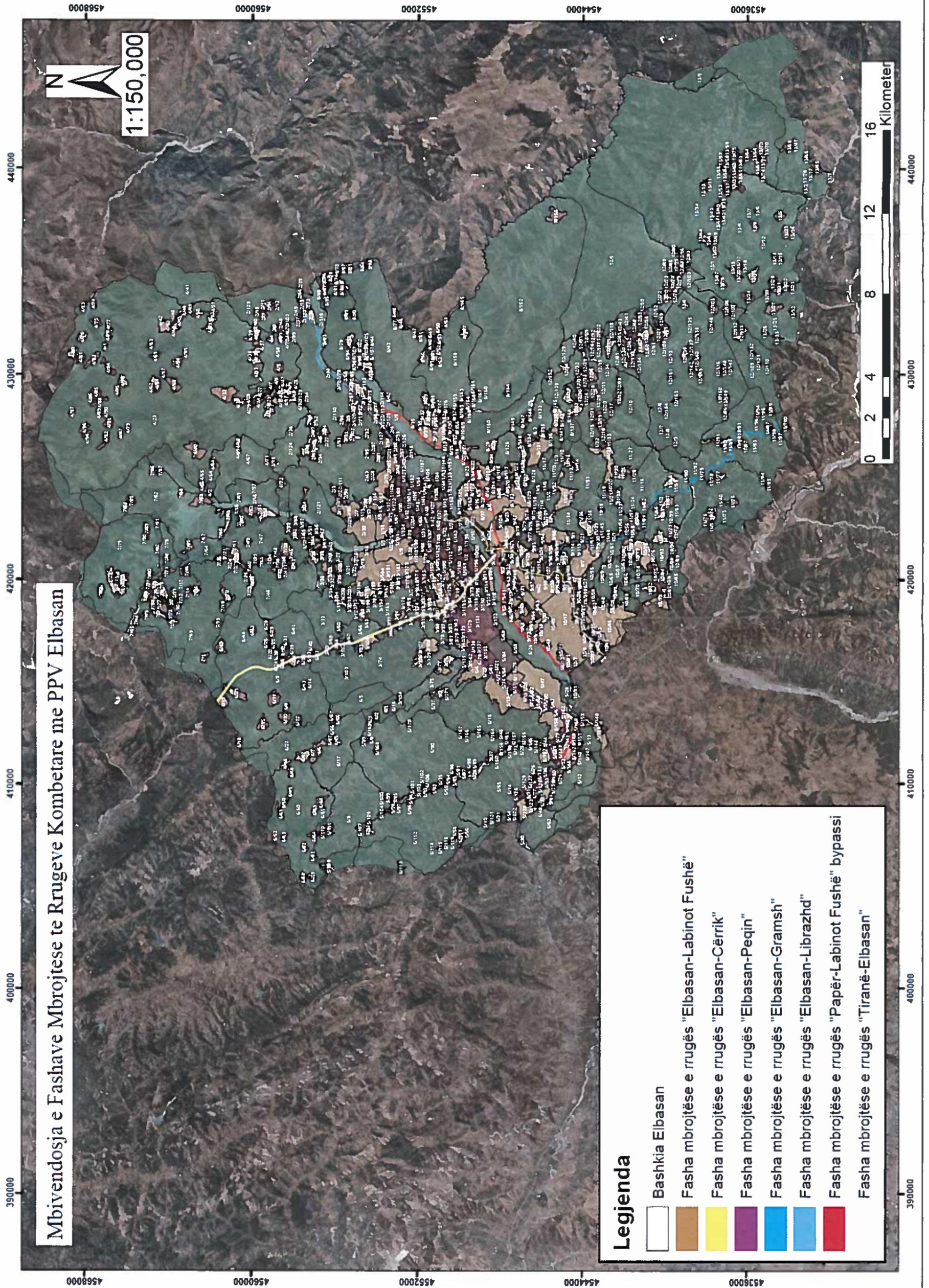


Shtojca III

Paraqitja grafike e ndryshimeve në “Hartën e infrastrukturës së transportit” të Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Elbasan.

1. Ilustrimi i pikës 1, Kreu III i këtij dokumenti.





a) Njësitë strukturore që preken nga fasha mbrojtëse e rrugës "Tiranë-Elbasan":

1. 1/184	9. 1/10	17. 6/41	25. 3/135	33. 3/90	41. 6/44
2. 3/64	10. 3/98	18. 3/74	26. 3/125	34. 3/159	42. 3/13
3. 1/196	11. 3/100	19. 3/68	27. 3/9	35. 1/163	43. 9/2
4. 3/93	12. 3/70	20. 3/66	28. 3/73	36. 3/30	44. 9/25
5. 3/92	13. 6/37	21. 6/21	29. 3/42	37. 3/53	
6. 3/94	14. 6/33	22. 6/19	30. 3/170	38. 3/99	
7. 3/96	15. 6/34	23. 6/40	31. 3/148	39. 6/8	
8. 3/102	16. 6/36	24. 3/19	32. 3/146	40. 6/39	

b) Njësitë strukturore që preken nga fasha mbrojtëse e rrugës "Papër-Labinot Fushë (bypass)":

1. 2/74	11. 2/77	21. 5/139	31. 5/52	41. 10/81	51. 9/74
2. 8/37	12. 2/114	22. 5/143	32. 5/57	42. 10/17	52. 9/72
3. 8/112	13. 8/48	23. 5/149	33. 5/59	43. 9/43	53. 9/67
4. 8/22	14. 8/21	24. 5/150	34. 5/60	44. 9/41	54. 9/28
5. 8/23	15. 1/9	25. 5/153	35. 8/35	45. 9/2	55. 8/186_1
6. 8/84	16. 1/10	26. 5/13	36. 8/4	46. 10/91	
7. 8/132	17. 5/138	27. 5/24	37. 8/43	47. 9/50	
8. 8/20	18. 5/140	28. 2/16	38. 8/95	48. 10/6	
9. 8/186	19. 5/141	29. 8/106	39. 9/49	49. 9/25	
10. 8/39	20. 5/142	30. 8/111	40. 9/70	50. 9/80	

c) Njësitë strukturore që preken nga fasha mbrojtëse e rrugës "Elbasan-Peqin":

1. 5/47	11. 5/125	21. 5/81	31. 5/22	41. 3/137	51. 5/36
2. 3/124	12. 5/127	22. 5/158	32. 5/23	42. 3/142	52. 3/170
3. 3/122	13. 5/135	23. 5/5	33. 5/4	43. 3/143	53. 3/121
4. 3/141	14. 5/136	24. 5/6	34. 5/26	44. 5/42	54. 3/131
5. 3/134	15. 5/138	25. 5/162	35. 3/140	45. 5/43	55. 5/65
6. 3/139	16. 5/139	26. 5/7	36. 3/129	46. 5/44	56. 5/66
7. 5/78	17. 5/143	27. 5/16	37. 5/74	47. 5/75	57. 5/67
8. 3/133	18. 5/144	28. 5/17	38. 5/31	48. 5/51	
9. 5/122	19. 5/154	29. 5/19	39. 5/33	49. 5/52	
10. 5/124	20. 5/79	30. 5/72	40. 3/138	50. 5/53	

d) Njësitë strukturore që preken nga fasha mbrojtëse e rrugës "Elbasan-Librazhd":

1. 2/26	7. 2/79	13. 2/14	19. 2/57	25. 2/22	31. 2/65
2. 2/75	8. 2/70	14. 2/122	20. 2/58	26. 2/94	32. 2/66
3. 2/77	9. 2/13	15. 2/16	21. 2/59	27. 2/63	33. 2/108
4. 2/68	10. 2/38	16. 2/19	22. 2/60	28. 2/100	34. 2/130
5. 2/69	11. 2/73	17. 2/20	23. 2/61	29. 2/64	
6. 2/78	12. 2/118	18. 2/56	24. 2/62	30. 2/47	

e) Njësitë strukturore që preken nga fasha mbrojtëse e rrugës "Elbasan-Gramsh":

1. 11/98	8. 11/69	15. 11/82	22. 9/111	29. 9/109	36. 9/5
2. 11/93	9. 11/62	16. 11/83	23. 10/1	30. 9/100	37. 9/20
3. 11/89	10. 11/91	17. 11/73	24. 9/21	31. 9/96	38. 9/18
4. 11/60	11. 11/97	18. 11/80	25. 10/61	32. 9/119	39. 9/19
5. 11/53	12. 11/63	19. 11/58	26. 9/87	33. 9/114	40. 9/121
6. 11/61	13. 11/16	20. 11/90	27. 9/92	34. 9/7	41. 9/122
7. 11/79	14. 11/51	21. 9/108	28. 9/95	35. 9/6	



f) Njësitë strukturore që preken nga fasha mbrojtëse e rrugës "Elbasan-Cërrik":

1. 1/22	12. 1/60	23. 9/39	34. 10/28	45. 9/82	56. 9/89
2. 1/20	13. 10/17	24. 10/16	35. 10/26	46. 9/109	57. 9/24
3. 8/110	14. 10/40	25. 9/16	36. 9/25	47. 9/112	58. 9/61
4. 1/10	15. 10/97	26. 9/58	37. 9/62	48. 9/105	59. 10/13
5. 1/72	16. 10/37	27. 9/108	38. 9/99	49. 9/36	60. 10/35
6. 1/73	17. 10/10	28. 9/34	39. 9/15	50. 9/80	61. 9/30
7. 1/203	18. 9/14	29. 9/22	40. 9/117	51. 9/74	62. 10/9
8. 1/97	19. 9/13	30. 9/27	41. 9/111	52. 9/38	63. 10/21
9. 1/99	20. 9/42	31. 9/10	42. 10/29	53. 10/14	64. 1/60_2
10. 1/144	21. 9/2	32. 10/22	43. 10/24	54. 10/19	
11. 1/37	22. 9/29	33. 10/23	44. 10/54	55. 9/26	

g) Njësitë strukturore që preken nga fasha mbrojtëse e rrugës "Elbasan -Labinot Fushë":

1. 1/15	9. 1/91	17. 1/125	25. 2/19	33. 1/153	41. 2/46
2. 1/39	10. 1/97	18. 3/8	26. 1/127	34. 3/112	42. 1/179
3. 1/45	11. 3/135	19. 3/136	27. 1/34	35. 3/123	43. 1/60
4. 1/72	12. 1/46	20. 1/147	28. 1/58	36. 3/30	44. 1/60_2
5. 1/85	13. 1/61	21. 1/158	29. 1/134	37. 3/147	45. 1/60_1
6. 1/76	14. 1/109	22. 3/170	30. 1/1	38. 2/45	46. 1/37_2
7. 1/88	15. 1/112	23. 1/121	31. 2/57	39. 1/37	
8. 1/90	16. 1/115	24. 2/40	32. 1/42	40. 1/176	

